

# *BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM*

**Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mándoki Péter dékán**  
**Szervezeti egység: BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar**

## E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2019. 12. 13-i ülésére**

### *Az előterjesztés címe*

**Dr. Tihanyi Viktor felterjesztése Miniszter Elismerő Oklevele kitüntetésre**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2019. 12. 05.

*\* a megfelelő aláírással*

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A 26/2016. (IX. 8.) EMMI rendelet az emberi erőforrások minisztere által adományozható elismerésekről jogszabály szerint:

2. melléklet a 26/2016. (IX. 8.) EMMI rendelethez

A Miniszter Elismerő Oklevele

1. A Miniszter Elismerő Oklevele adományozható annak a természetes személynek, munkacsoportnak, közösségnek, aki (amely) a minisztériumban vagy a miniszter ágazati irányítása, felügyelete alá tartozó intézményben, szervnél, illetve a miniszter felügyelete alá tartozó ágazatok területén tevékenykedő szervezetnél a szakmai munkáját huzamos ideig színvonalasan végzi, vagy a szerv eredményes működése szempontjából fontos szakmai feladat végrehajtásában szerez érdemeket.

2. Az oklevél átadására minden évben nemzeti ünnepeink alkalmából, illetve kiemelkedő szakmai eseményekhez kötötten kerülhet sor.

3. Az oklevélhez – a miniszter döntése alapján – pénzjutalom adható, amelynek mértéke legfeljebb az illetményalap hatszorosának megfelelő összeg.

Dr. Tihanyi Viktor adjunktus, Karunk Gépjárműtechnológia Tanszékének oktató-kutatója a kari autonóm járműipari kísérleti kutatások egyik vezető szakembere, e mellett az autonóm járműrendszerek kutatásával foglalkozó műegyetemi EFOP 362 pályázat szakmai vezetője. Irányításával valósult meg több, igen jelentős kari demonstrációs projekt, többek között a zalaegerszegi autonóm tesztpályához kapcsolódóan, valamint elsők között a világon az 5G átvitelrel történő távvezérléses üzemmódokkal kapcsolatosan.

Az általa vezetett munkacsoport fontos fejlesztése a mobil applikációs alapú „valet parking”, amelynél a járművezető egy okostelefon-applikáció segítségével kommunikál a járművel, vagy a „traffic jam pilot”, amely magában foglal egy kamera alapú sávkövetési lehetőséget, továbbá a radar és lidar szenzoraival érzékeli a körülötte lévő környezetet.

A Dr. Tihanyi Viktor vezette kutatócsoport a közelmúltban három ízben is tartott demonstrációs bemutatót a nagyközönség előtt, ezek közül a ZalaZone pálya megnyitóján Miniszterelnök úr is elismerően nyilatkozott a bemutatókról. 2018 szeptember végén az V. Zalaegerszegi MobElitás és a Technology for tomorrow rendezvényen debütált a „valet parking”, a sávtartás és -váltás funkció, továbbá a szimulált környezetben történő navigáció. A demonstrációs projektek - szakmai értékük mellett - igen jelentős mértékben irányítják a figyelmet az autonóm járműirányítás lehetőségeire és a BME-KJK által kínált lehetőségekre, segítve a hallgatói utánpótlás és a kutatói utánpótlás biztosítását is. Dr. Tihanyi Viktor 2018 decemberében a korábbi sikeres Tudományos Diákköri témavezetői tevékenységéért „TDK Munkáért” oktatói emléklapet vehetett át.

Dr. Tihanyi Viktor elméleti kutatásainak középpontjában is az autonóm járművek redundáns rendszerei állnak, doktori iskolánk témavezetőjeként is e terület témáit hirdeti meg.

Az Országos Doktori Tanács adatbázisa szerinti fő tudományos művei között jelentős számú szabadalom is megtalálható:

- a. NÉMETH HUBA, TIHANYI VIKTOR, VARGA RÓBERT: AN APPARATUS FOR PROVIDING VEHICULAR ENVIRONMENT INFORMATION, Lajstromszám: EP3293667 Benyújtás helye: Németország; dokumentum típusa: Oltalmi formák/Európai szabadalom; nyelv: angol; 2018
- b. NÉMETH HUBA, TIHANYI VIKTOR: AN ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKING SYSTEM, Lajstromszám: EP3293717 Benyújtás helye: Németország; dokumentum típusa: Oltalmi formák/Európai szabadalom; nyelv: angol; 2018
- c. NÉMETH HUBA, HORVÁTH CSABA, TIHANYI VIKTOR, DANOS LÁSZLÓ: APPARATUS FOR SENSING A VEHICULAR ENVIRONMENT WHEN FITTED TO A VEHICLE, Lajstromszám: EP3293543 Benyújtás helye: Németország; dokumentum típusa: Oltalmi formák/Európai szabadalom; nyelv: angol; 2018
- d. KOVACSIK PÉTER, NÉMETH HUBA, TIHANYI VIKTOR: System für ein Nutzfahrzeug umfassend einen Schraubenkompressor sowie einen Elektromotor, Lajstromszám: DE102016011504 Benyújtás helye: Németország; dokumentum típusa: Oltalmi formák/Német szabadalom; nyelv: német; 2017
- e. Potó Vivien, Somogyi Árpád, Lovas Tamás, Barsi Árpád, Tihanyi Viktor, Szalay Zsolt: Creating HD map for autonomous vehicles - a pilot study, In: Szerk.: Vehovszky B, Szerk.: Takács J, Szerk.: Bán K 34th International Colloquium on Advanced Manufacturing and Repairing Technologies in Vehicle Industry. Budapest: Budapest University of Technology and Economics, 2017. pp. 127-130.

- f. *Ádám Bárdos, Sándor Vass, Ádám Nyerges, Viktor Tihanyi, Zsolt Szalay: Path tracking controller for automated driving, In: Szerk.: Vehovszky B, Szerk.: Takács J, Szerk.: Bán K 34th International Colloquium on Advanced Manufacturing and Repairing Technologies in Vehicle Industry. Budapest: Budapest University of Technology and Economics, 2017. pp. 9-12.*
- g. *Barsi Arpad, Poto Vivien, Somogyi Arpad, Lovas Tamas, Tihanyi Viktor, Szalay Zsolt: Supporting autonomous vehicles by creating HD maps, PRODUCTION ENGINEERING ARCHIVES / ARCHIWUM INŻYNIERII PRODUKCJI 16: pp. 43-46.*
- h. *Tamás Bécsi, Szilárd Aradi, Zsolt Szalay, Viktor Tihanyi: 2D lidar-based localization for highly automated parking in previously mapped environment, In: Szerk.: Vehovszky B, Szerk.: Takács J, Szerk.: Bán K 34th International Colloquium on Advanced Manufacturing and Repairing Technologies in Vehicle Industry. Budapest: Budapest University of Technology and Economics, 2017. pp. 17-20.*
- i. *Viktor Tihanyi, Zsolt Szalay: Autonomous vehicle platform for demonstration purposes, In: Szerk.: Vehovszky B, Szerk.: Takács J, Szerk.: Bán K 34th International Colloquium on Advanced Manufacturing and Repairing Technologies in Vehicle Industry. Budapest: Budapest University of Technology and Economics, 2017. pp. 145-148.*
- j. *Gábor Péter, György Max, Bálint Kiss, Viktor Tihanyi: Robust electric brake actuator design based on h-infinity control theory, In: Szerk.: Vehovszky B, Szerk.: Takács J, Szerk.: Bán K 34th International Colloquium on Advanced Manufacturing and Repairing Technologies in Vehicle Industry. Budapest: Budapest University of Technology and Economics, 2017. pp. 123-126.*

Dr. Tihanyi Viktor szakmai önéletrajzát az előterjesztés melléklete tartalmazza.

**B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI**

Tihanyi adjunktus úr aktuális eredményeinek elismerése.

**C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE**

---

**D) VÁRHATÓ HATÁSOK**

---

**E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGHATÁSOK**

Nincsenek költségkihatások

**F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ**

Nincs kapcsolódás

**II.**

**HATÁROZATI JAVASLAT**

A Kari Tanács úgy dönt, hogy Dr. Tihanyi Viktort felterjeszti Miniszter Elismerő Oklevele kitüntetésre.

Felelős/ök: Dr. Mándoki Péter dékán

Határidő/részhatáridő: Szenátus: 2020. január 27.

Hatálybalépés ideje: Átadás: 2020 Pedagógusnap

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2019. 12. 05.

Dr. Mándoki Péter  
dékán