



**Budapesti Műszaki és
Gazdaságtudományi Egyetem
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar**

Közlekedési műszaki szakértő
szakirányú továbbképzési szak
Kötelező tárgy

TANTÁRGY ADATLAP ÉS TANTÁRGYKÖVETELMÉNYEK

2020.01....

1. A tárgy neve:

Szakedolgozat írás

Thesis writing

2. Alapadatok:

Tantárgykód	Szemeszter	Féléves óraszám előadás+gyakorlat+labor/követelmény	Kredit	Nyelv	Tárgy- félév
BMEKOGJS019	4.	0+60+0/f	10	magyar	1/1

3. A tantárgyfelelős személy és tanszék:

Név:	Beosztás:	Szervezeti egység:
Dr. Melegh Gábor, Vida Gábor	ny. egyetemi docens, ügyvivő szakértő	KJK Gépjárműtechnológia Tanszék

4. A tantárgy előadója:

Név:	Beosztás:	Tanszék, Int.:
Dr. Melegh Gábor, Vida Gábor	ny. egyetemi docens, ügyvivő szakértő	KJK Gépjárműtechnológia Tanszék

5. A tantárgy az alábbi témakörök ismeretére épít:

-

6. Kötelező előtanulmányi rend:

Erős követelmény (a tárgy kreditjét kötelező megszerezni a felvétel előtt)	-
Gyenge követelmény (az előkövetelmény tárgyból aláírással kell rendelkezzen a felvételhez)	-
Párhuzamos követelmény (a tárgy csak a másik tárgy egyidejű felvételével vagy előzetes teljesítése esetén vehető fel):	-

7. A tantárgy célkitűzése:

A szakdolgozathoz kapcsolódó vizsgálatok elvégzése, a vizsgálati eredmények elemző értékelése. A szakdolgozat összeállítása, megírása.

8. A tantárgy jellege:

Órarendben előírt kontaktórával rendelkező tanegység.

9. A tantárgy részletes tematikája:

Tematika	elmélet	gyakorlat
	óra	
Irodalomkutatás		8
A vizsgálatok megtervezése		8
A vizsgálatok elvégzése		14
A vizsgálatok eredményeinek elemzése		14
Az eredmények értékelése		8
Szakdolgozat összeállítása		8

10. A tantárgy oktatásának módja: konzultáció, önálló munkavégzés

11. Tanulási eredmények:

A tantárgy sikeres teljesítésével elsajátítható kompetenciák:

T Tudás

T.1	A képzés során bemutatott módszerek gyakorlati alkalmazhatóságának megismerése.
-----	---

K Képesség

K.1.	Képesség a képzés során bemutatott módszerek gyakorlati alkalmazhatóságának fejlesztésére, más módszerek megértésére.
K.2.	Rendelkezik képzés során bemutatott módszerek alkalmazásához szükséges képességekkel.

A Attitűd

A.1.	Keresi az összefüggéseket a tanultakkal.
A.2.	Törekszik a megoldásokhoz szükséges eszközrendszer megismerésére és rutinszerű használatára.
A.3.	Törekszik a pontos és hibamentes feladatmegoldásra.

Ö Önállóság és felelősség

Ö.1.	Önállóan végzi a kijelölt feladatot.
Ö.2.	Figyelemmel van döntései hatásaira és következményeire.
Ö.3.	Gondolkodásában a rendszerelvű megközelítést alkalmazza.

12. Követelmények

A hallgató a szakhoz vagy specializációhoz kapcsolódó, önállóan feldolgozandó, valós (pl. vállalati) problémához köthető közlekedésbiztonsági témát választ. Helyzetfeltárást, jelenlegi helyzetelemzést, probléma analízist végez, majd ezek alapján következtetéseket fogalmaz meg, közlekedésbiztonsági javaslatokat tesz, legalább egy javaslatot részletesen elemez és kidolgoz, végül elvégzi az ehhez kapcsolódó elemzéseket. Munkája során hasznosítja a tanult ismereteket, felhasználja a kapcsolódó szakirodalmat. A munka célja minimum 40 oldalas szakdolgozat készítése, ami tartalmazza a fent definiált munkája részletes áttekintését, a célok megfogalmazását, a balesetelemzés során alkalmazott mérési és vizsgálati módszereket, modellezési és egyéb analitikai és módszertani megközelítéseket, az ezekkel elért eredményeket, valamint az egész feladat összefoglaló értékelését. A megfogalmazott tanulási eredmények értékelése a részteljesítmények (témaválasztó prezentációnak, mérföldkövek eredményeinek) teljesítése alapján történik.

Részteljesítményértékelés (témaválasztó prezentáció): A hallgató a szakhoz vagy specializációhoz kapcsolódó, önállóan feldolgozandó, valós közlekedésbiztonsági problémához köthető folyamatfejlesztési témát választ. Megfogalmazza a balesetelemzési feladat céljait, előzetes megvalósíthatósági elemzést végez, és bemutatja a kidolgozandó témát. *A részteljesítményhez kapcsolódó eredménytermék beadási határidejét a tantárgyfelelős határozza meg.*

Három részteljesítményértékelés (mérőföldkő): a tantárgy tudás, képesség, attitűd, valamint önállóság és felelősség típusú kompetenciaelemeinek komplex teljesítése és értékelése,

melynek megjelenési formája az egyénileg készített, a feladat előrehaladását, valamint a kidolgozás folyamatosságát bemutató beszámoló. A beszámoló *formáját, leadási határidejét és értékelését a tantárgyfelelős és a témavezető együttesen határozzák meg*, de minden esetben tartalmaznia kell a szakdolgozat adott mérföldkőhöz kapcsolódó részeinek kidolgozását. A beszámolót és a szakdolgozat érintett részeit a témavezető véleményezi és értékeli. A témavezető értékeli a feladat kidolgozásának előrehaladását, a hallgató szorgalmát, munkához való hozzáállását, és az egyes részfeladatok teljesítésének színvonalát.

Konzultáció: a tárgy teljesítéséhez a témavezetővel legalább 5, és a külső konzulenssel, legalább 3 érdemi konzultáció szükséges. A konzultációk időpontjait a témavezetővel, illetve a külső konzulenssel való egyeztetés alapján kell megállapítani, úgy, hogy azok a 14 hetes szorgalmi időszakban egyenletesen legyenek elosztva, tehát nem fogadható el, ha valaki az 5 kötelezően előírt konzultációt a szorgalmi időszak utolsó néhány hetében szeretné teljesíteni. A konzultációk teljesítése a tantárgyi érdemjegy megadásának kritériumkövetelménye.

Teljesítményértékelés neve (típus)	Jele	Értékelt tanulási eredmények
témaválasztó prezentáció	TVP	T.1., K.1.-K.2., A.1-A.3, Ö.1.-Ö.3.
mérföldkő I.	MK I.	T.1., K.1.-K.2., A.1-A.3, Ö.1.-Ö.3.
mérföldkő II.	MK II.	T.1., K.1.-K.2., A.1-A.3, Ö.1.-Ö.3.
mérföldkő III.	MK III.	T.1., K.1.-K.2., A.1-A.3, Ö.1.-Ö.3.

13. A teljesítményértékelések részaránya a minősítésben:

Jele	Részarány
TVP	10%
MK I.	30%
MK II.	30%
MK III.	30%
Összesen	100%

14. Érdemjegy megállapítása:

Az érdemjegy kialakítása a félév során elvégzett munka alapján történik.

15. Javítási és pótlási lehetőségek:

A részteljesítményértékelések (*témaválasztó prezentáció, mérföldkő*) pótlására értékelésenként egy alkalommal kerülhet sor. A pótlás időpontját a témavezető határozza meg.

16. Konzultációs lehetőségek:

Konzultációs lehetőségek előzetesen, e-mail-ben az oktatóval egyeztetve.

17. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom:

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Gépjárműtechnológia Tanszék

Az oktató által az órán ismertettek szerint.

18. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munka:

Szakdolgozat készítés	60
Felkészülés	120
Konzultáció	120
Összesen	300

19. A tantárgy tematikáját kidolgozta:

Név:	Beosztás:	Tanszék, Int.:
Dr. Melegh Gábor, Vida Gábor	egyetemi docens, ügyvivő szakértő	KJK Gépjárműtechnológia Tanszék