

Tervezd velünk a jövőt!

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Közlekedésmérnöki és **J**árműmérnöki **K**ar



M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2





Dékáni köszöntő

Kedves leendő Hallgató!



Dr. Varga István

Dr. Mándoki Péter

Az élet egyik legnagyobb döntéséhez, a pályaválasztáshoz szeretnénk segítséget nyújtani jelen kiadványunkkal. A kiadvány áttekintést ad a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának képzéseiről, az itt végzett mérnökök szakterületeiről, és bemutatja a kar szellemi és kulturális életét.

Mindenki megtapasztalta az élete során, hogy a helyváltoztatás az egyik legalapvetőbb emberi igény. Közlekedés nélkül megáll az élet, közlekedés nélkül nincs jövő. Az évszázadok során hatalmas fejlődésen ment keresztül az emberi civilizáció és technológia. A mai közlekedési rendszerek már rendkívül összetettek és bonyolultak, akár a járművekre, akár a közlekedés szervezésére gondolunk. A járművek, a közlekedési- és logisztikai rendszerek tervezéséhez és üzemeltetéséhez kiváló, jól képzett szakemberekre van szükség.

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar 2016-ban ünnepelte alapításának hatvanötödik évfordulóját. Ez az idő a Műegyetem életében is már egy számottevő időszak, és reméljük, hogy karunk még sokáig a hazai, első számú műszaki egyetem meghatározó kara lesz. A hozzánk tartozó járműtechnika, a közlekedés és a logisztika a modern, globális gazdaság katalizátora. Az Európai

Unión belül e három ágazat együtt az egyik legtöbb munkavállalót foglalkoztató terület. Magyarországon a járműipar különösen dominál: ez adja a magyar ipari termelés és az export jelentős részét.

Minden hetedik munkavállaló a járműiparból, a közlekedési- és logisztikai ágazatokból kapja a fizetését. A nálunk végzett mérnökök nagy része már az egyetemi tanulmányai alatt elhelyezkedik a munkaerőpiacon.

A karon folyó oktató- és kutatómunka célja rendszerszemléletű közlekedésmérnökök, logisztikai mérnökök, járműmérnökök alap- (BSc), mester- (MSc), valamint doktori szintű (PhD) képzése; illetve szakmai és tudományos továbbképzése.

Szeretettel várjuk a középiskolát végzett diákokat, tervezzük együtt a jövőt!

Dr. Varga István
leköszönő dékán

Dr. Mándoki Péter
dékán

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar



A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar 1951 óta képez okleveles mérnököket a közlekedési folyamatok és a járműüzemeltetés tervezésére, szervezésére, irányítására, valamint a kapcsolódó komplex technikai feltételek biztosítására. A közlekedésmérnök képzés ekkor és ezekkel a célkitűzésekkel indult Szegeden a Közlekedési Műszaki Egyetem megalapításával. 1953-ban az egyetem Szolnokra került, 1955-ben pedig a Budapesti Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem (ÉKME) harmadik karát alkotta, a kar 1957-ben végleg Budapestre költözött. Mai státuszát az ÉMK és a Budapesti Műszaki Egyetem 1967-ben történt egyesítésekor nyerte el.

Ma a kor követelményeinek megfelelően a közlekedés, a szállítás, valamint a közlekedési eszközöket, az anyagmozgató és építőipari gépeket gyártó és javító ipar feladatainak ellátására képez okleveles mérnököket.

A 2006/2007. tanévtől a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon az új rendszerű, lineáris képzés első lépcsőjeként indult képzés a közlekedésmérnöki alapszakon, melynek keretében a közlekedéssel, szállítással és gépesítéssel kapcsolatos

ismeretek elsajátítására van lehetőség, beleértve a felsorolt területeken megvalósuló folyamatokkal kapcsolatos ismereteket.

A 2010/2011. tanévtől indult karunkon a járműmérnöki alapszak, melynek feladata a járművek és mobil gépek tervezésének, fejlesztésének, javításának, üzemeltetésének, és a kapcsolódó irányítási rendszerek megismertetése a hallgatókkal.

A 2012/2013. tanévtől kezdődően további alapszakokkal bővült karunk. A logisztikai mérnöki alapszak célja olyan mérnökök képzése, akik képesek vállalatok anyagmozgatói, áruszállítási feladatainak tervezésére, elemzésére és kivitelezésére, valamint képesek logisztikai eszközök és gépek gyártásában közreműködni. A karon az új rendszerű lineáris képzés második ciklusaként három mesterképzési szak indult: a közlekedésmérnöki, a logisztikai mérnöki, valamint a járműmérnöki.

A 2016/2017. tanévben felülvizsgáltuk a tantervet, és egy olyan új oktatási struktúrát alakítottunk ki, amely megfelel a XXI. századi kihívásoknak is, így 2018-tól autonóm járműirányítási mérnök mester szak indul a karon.



Mennyit fogok keresni?

A pályakezdő mérnökök átlagosan bruttó 500.000 forintos kezdőfizetésre számíthatnak.

(a 2018-as Hays Salary Guide alapján)

Figyelembe vettük az oktatóktól és a hallgatóktól érkező véleményeket, és nagy hangsúlyt fektettünk a szakokhoz kapcsolódó szakmai törzsanyag markáns megjelenésére. A szakmai ismeretek erősítése mellett közös mérnöki tudásalapra helyeztük az alapképzést.

A kar intenzív és szoros ipari kapcsolatai révén folyamatosan együttműködik a tudományterülethez kapcsolódó vállalati partnerekkel, kiaknázva a kar és az ipar számára is előnyös szinergikus hatásokat. A karon hat tanszék működik, melyek a tantárgyak oktatásáért, valamint a tudományos munkáért felelősek:

- **Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék**
- **Gépjárműtechnológia Tanszék**
- **Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék**
- **Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék**
- **Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék**
- **Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék**

A kar hallgatói a szakmai ismereteken kívül erős természettudományi és gazdasági ismereteket szereznek, ezzel bármilyen területen felhasználható, univerzális tudást biztosítunk számukra.

A felvétellel kapcsolatban mindenképpen célszerű elolvasni a Felsőoktatási Felvételi Tájékoztató karra vonatkozó részeit. Ha valakinek kérdése merülne fel, vagy részletesebb tájékoztatást szeretne kapni a karral vagy az oktatással kapcsolatban, készséggel ad felvilágosítást a kar Dékáni Hivatala, illetve további információkat talál a kar honlapján.

KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR

1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.
kozlekedes.bme.hu |  kozlekkar
kjk@mail.bme.hu

HALLGATÓI KÉPVISELET

1114 Budapest, Bartók Béla út 17.
kozlekkar.hu | info@kozlekkar.hu

Járműmérnök

BSc (7 félév) + MSc (4 félév) vagy + MSc duális (4 félév)

Választható érettségi vizsgatárgyak:

matematika kötelező és biológia vagy fizika vagy informatika vagy kémia vagy egy szakmai előkészítő tárgy.

A képzési területen választható szakmai előkészítő vizsgatárgyak: elektronikai alapismeretek, építészeti és építési alapismeretek, gépészeti alapismeretek, informatikai alapismeretek, környezetvédelmi, vízgazdálkodási alapismeretek, közlekedési alapismeretek (közlekedéstechnika), közlekedési alapismeretek (közlekedésüzemvitel). Két érettségi vizsgatárgyat kell választania a jelentkezőnek.

Finanszírozási formák:

- Államilag támogatott
- Önköltséges

Az államilag támogatott alapképzésre jelentkező és felvett hallgatók száma, és képzés ponthatárai:

Tanév	Túljelentkezés	Felvett	Ponthatár
2015	3,5x	239	341
2016	3,3x	196	330
2017	3,7x	171	330
2018	3,7x	175	330

Alapképzés (BSc)

Mit csinál egy járműmérnök?

Közúti, vasúti-, vízi- és légi járműveket vagy akár építő- és anyagmozgatógépek tervez, fejleszt, üzemeltet, javít, vagy akár a gyártásukban is részt vehet. De ahhoz, hogy valaki ide eljusson, sokat kell dolgozni.

Az első három félévben az alapozó természettudományos, gazdasági és humán ismeretekkel, valamint a szakmai törzsanyaggal ismerkednek meg a hallgatók. Ez elég idő arra, hogy a diákok ezután már biztos alapismeretekkel rendelkezzenek, ami nélkülözhetetlen a specializációk választásához.

A járműmérnökök képesek a közlekedési-, szállítási- és logisztikai folyamatok sajátosságait figyelembe véve a közúti, vasúti-, vízi- és légi járművek, építő- és anyagmozgatógépek üzemeltetésére. Emellett tervezésükkel, fejlesztésükkel, gyártásukkal és javításukkal kapcsolatos mérnöki alapeladatokat is el tudnak látni.

BSc specializációk

Gépjárművek specializáció:

A hallgatók megismerkednek a gépjárművek vázától kezdve a futóműveken és motorokon keresztül egészen a kiegészítő elektronikus berendezésekig minden, a szakterülethez kapcsolódó témával.



Kiválóan felszerelt laborjainkban, járműcsarnokunkban az előadásokon hallott elméleti ismereteidet a gyakorlatban is felhasználhatod.

Légi járművek specializáció:

A specializáció hallgatói elsajátítják a repülőgépek berendezésének felépítését és üzemeltetését. Megismerik a szükséges áramlástechnikai, illetve aerodinamikai tudományokat, a repülőgépek hajtóműveinek és szerkezetének működését.

Vízi járművek specializáció:

A specializáció hallgatói megismerkednek a tengeri és folyami hajókkal, a szükséges áramlástan ismeretekkel, a hajók felépítésével, gépészeti, illetve villamos berendezéseivel. A végzett hallgatók ismerik a hajók fedélzeti berendezéseit és elsajátítják a hajók komplex felépítését.

Vasúti járművek specializáció:

A hallgatók megismerkednek a villamos és dízelvontatású kötőpályás járművek és járműszerelvények szerkezeti kialakításával és mechanikai tulajdonságaival. A végzett hallgatók elsajátítják a dízelmotorok felépítését és működését.

Építőgépek specializáció:

Az építőiparhoz kapcsolódóan a hallgatók megismerkednek az építési folyamatokkal, illetve a kiszolgáló gépek szerkezeti kialakításával és működtetésével.

Automatizált anyagmozgató berendezések és robotok:

A logisztikai folyamatokban alkalmazott anyagmozgatás automatizálási megoldásokkal és a termelés kiszolgálási folyamatokban alkalmazott robotok szerkezeti kialakításával és irányítástechnikai megoldásaival ismerkednek meg a hallgatók.

Járműgyártás specializáció:

A hallgatók megismerkednek a járművek anyag- és gyártási technológiáival, a gyártásautomatizálással, a járműgyártás és összeszerelés folyamataival és minőségbiztosítási rendszereivel. Továbbá betekintést kapnak a járműdiagnosztikai módszerekbe és annak eszköztárába.

Járműmechatronika specializáció:

A mechatronika alapvetően a gépészet, az elektronika és a számítógépes irányítás egymás hatását erősítő integrációja. A specializáció hallgatói e három komponenst, rendszert tudják kezelni, különös tekintettel a járművekben előforduló alkalmazásukra.

Járműfelépítmények specializáció:

A specializálódó hallgatók a járművek felépítményének kialakítását és üzemeltetését sajátítják el, a használatos modern szoftverek és technológiai anyagok ismeretében.

Mesterképzés (MSc)

A hét féléves alapképzés folytatása a négy féléves járműmérnöki mesterképzési szak. Célszerű olyan okleveles mérnökök képzése, akik a BSc és az MSc képzés elvégzése után képesek különböző járművek fejlesztésére, tervezésére, gyártására, a bennük végbemenő folyamatok kutatására. A mesterképzés felkészít a vezetői feladatok ellátására, a járművek és mobil gépek témakörébe tartozó kutatási-fejlesztési feladatok megoldásában való alkotó részvételre, valamint a gépészeti tanulmányok PhD képzés keretében való folytatására is.

MSc specializációk

Autómérnöki, vasúti járműmérnöki, hajómérnöki, repülőmérnöki, mobil munkagépek és építőgépek, automatizált anyagmozgató rendszerek, járműgyártás és javítás, járműrendszer-mérnöki, közlekedésbiztonsági, járműautomatizálás és járműfelépítmény tervezőmérnöki.

MSc duális képzés

A karon új típusú duális képzés is indul, amely során partner cégek segítségével (gyakorlati oktatási helyszínek) a mindennapi mérnöki feladatokban közvetlenebbül alkalmazható kompetenciákra és képességekre helyezzzük a hangsúlyt.

Közlekedésmérnök

BSc (7 félév) + MSc (4 félév) vagy + MSc duális (4 félév)

Választható érettségi vizsgatárgyak:

matematika kötelező és biológia vagy fizika vagy informatika vagy kémia vagy egy szakmai előkészítő tárgy.

A képzési területen választható szakmai előkészítő vizsgatárgyak: elektronikai alapismeretek, építészeti és építési alapismeretek, gépészeti alapismeretek, informatikai alapismeretek, környezetvédelmi-vízgazdálkodási alapismeretek, közlekedési alapismeretek (közlekedéstechnika), közlekedési alapismeretek (közlekedés-üzemvitel). Két érettségi vizsgatárgyat kell választania a jelentkezőnek.

Finanszírozási formák:

- Államilag támogatott
- Önköltséges

Az államilag támogatott alapképzésre jelentkező és felvett hallgatók száma, és képzés ponthatárai:

Tanév	Túljelentkezés	Felvett	Ponthatár
2015	5,2x	82	331
2016	3,2x	107	330
2017	4,6x	59	330
2018	4,1x	78	330

Alapképzés (BSc)

Mit csinál egy közlekedésmérnök?

Megtervezi a közösségi közlekedés menetrendjét, egy város tömegközlekedési hálózatát, meghatározza, hogy milyen járművekkel gazdaságos, célszerű az üzemeltetés, tervezhet jelzőlámpás irányítási rendszereket, vagy akár azt, hogy milyen közlekedési csomópontokban milyen közlekedési rend kerüljön kialakításra. De foglalkozhat a közlekedés fejlesztésével, üzemeltetésével, gazdasági kérdéseivel. Egy közlekedésmérnök alkalmas a közlekedési, áru- és személyszállítási folyamatok szervezésére és működtetésére, képes ezen folyamatok eszközeinek kiválasztásával, üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatos feladatok ellátására, beleértve az infrastruktúra, valamint az irányítási és informatikai rendszer elemeit.

A képzés során igyekszünk tartani magunkat az összközlekedési szemléletmódhoz, így minden hallgató, aki ide jár, meg fog ismerkedni a közúttal, a vasúttal, a légi közlekedéssel és a vízi közlekedéssel, de természetesen a negyedik félévtől választható specializációk már orientáló fogják egy szűkebb területre.



Az Erasmus-ösztöndíj segítségével lehetőség van arra, hogy külföldön végezd el a képzés egy részét.

BSc specializációk

Közüti közlekedési folyamatok specializáció:

A hallgatók megismerkednek a személy- és áruszállítás sajátosságaival, képesek az optimális közlekedési hálózat létrehozására. A végzett mérnökök alkalmasak a forgalom lebonyolításának szervezésére, menedzselésére, az utazási igényektől kezdve a forgalomirányító rendszerek tervezésén át a megfelelő járművek kiválasztásáig. Megismerkednek a forgalomtechnikai tervezés, továbbá a közúti pályák tervezésének alapjaival. A specializáció magában foglalja a városi és távolsági, egyéni és közösségi közlekedés létesítményeinek, technológiáinak és informatikai rendszereinek bemutatását is.

Vasúti közlekedési folyamatok specializáció:

A hallgatók megismerkednek a vasúti járművekkel, a pályával és a kiszolgáló létesítmények, vasútállomások feladataival. A megszerzett ismereteik birtokában alkalmasak a menetrendtervezéstől a szerelvények összetételének megszervezésén, a vasúti biztosítóberendezések tervezésén és üzemeltetésén át egészen a pénzügyi folyamatok szervezéséig széleskörű feladat ellátásra, informatikai és menedzsment ismeretek birtokában.

Légi közlekedési folyamatok specializáció:

A hallgatók megismerkednek a légi forgalom repülőterek közötti irányítási tevékenységeivel, illetve a repülőterek folyamatainak összehangolásával, képesek a személy- és áruforgalom igényeinek feltárására és kielégítésére a szükséges informatikai és menedzsment ismeretek birtokában. Alkalmasak a repülés biztonsági berendezéseinek üzemeltetésére és a repülőterek napi feladatainak menedzselésére.

Vízi közlekedési folyamatok specializáció:

A hallgatók megismerkednek a tengeri és folyami hajók irányításához és az üzemeltetéshez szükséges alapismeretekkel, a hajózás által használt kommunikációs és informatikai rendszerekkel. A végzett hallgatók ismerik a kikötők felépítését, funkcióit, feladatait és alkalmasak a kikötői folyamatok menedzselésére.

Mesterképzés (MSc)

A hét féléves alapképzés folytatása a négy féléves közlekedésmérnöki mesterképzési szak. A képzés célja olyan okleveles mérnökök képzése, akik képesek a közlekedési és szállítási folyamatok és rendszerek gazdaságos, rendszerszemléletű, a közlekedésbiztonság, a környezetvédelem, az erőforrás-gazdálkodás és a nemzetközi tendenciák követelményeit figyelembe vevő elemzésére, tervezésére, szervezésére, irányítására. Alkalmasak a kapcsolódó igazgatási és hatósági feladatok ellátására, valamint a közlekedési és szállítási rendszerek elemeit képező, azt kiszolgáló járművek, berendezések megválasztására és működtetésére, beleértve az infrastruktúra, az irányítási és informatikai rendszer elemeit is. A képzési program felkészít a vezetői feladatok ellátására, a közlekedés és a szállítás témakörébe tartozó kutatási-fejlesztési feladatok megoldásában való alkotó részvételre, valamint a közlekedési tanulmányok PhD képzés keretében való folytatására is.

MSc specializációk

Közlekedési rendszerek specializáció, közlekedésautomatizálási specializáció, közlekedésmérnök-menedzser specializáció, szállítmányozás, air traffic menedzsment specializáció

MSc duális képzés

A karon új típusú duális képzés is indul, amely során partner cégek segítségével (gyakorlati oktatási helyszínek) a mindennapi mérnöki feladatokban közvetlenebbül alkalmazható kompetenciákra és képességekre helyezzük a hangsúlyt.

Logisztikai mérnök

BSc (7 félév) + MSc (4 félév)

Választható érettségi vizsgatárgyak:

matematika kötelező és biológia vagy fizika vagy informatika vagy kémia vagy egy szakmai előkészítő tárgy

A képzési területen választható szakmai előkészítő vizsgatárgyak: elektronikai alapismeretek, építészeti és építési alapismeretek, gépészeti alapismeretek, informatikai alapismeretek, környezetvédelmi vízgazdálkodási alapismeretek, közlekedési alapismeretek (közlekedéstechnika), közlekedési alapismeretek (közlekedés-üzemvitel). Két érettségi vizsgatárgyat kell választania a jelentkezőnek.

Finanszírozási formák:

- Államilag támogatott
- Önköltséges

Az államilag támogatott alapképzésre jelentkezett és felvett hallgatók száma, és képzés ponthatárjai:

Tanév	Túl-jelentkezés	Felvett	Ponthatár
2015	3,9x	98	338
2016	3,3x	121	332
2017	4,0x	96	333
2018	3,7x	112	330

Alapképzés (BSc)

Mit csinál egy logisztikai mérnök?

A logisztikai mérnök részt vesz olyan megoldások kifejlesztésében és megvalósításában, amelyek támogatják például egy gyártóüzem vagy egy raktár belső működését. Segít olyan informatikai megoldások (szoftverek, programok) kifejlesztésében, amelyek a vállalatok, illetve felhasználók millióinak mindennapos logisztikai feladatainak végrehajtását könnyítik meg. Közreműködésük nélkül elképzelhetetlen lenne olyan szállítási láncok kialakítása, amelyek sokszor kontinenseken átívelő áruszállítási feladatokat képesek megvalósítani, vagy olyan helyekre is képesek eljuttatni az árukat, ahová tehergépkocsival be sem lehet hajtani. Munkájuk nyomán életre kelnek a gyártóüzemek, raktárak, a nagy közlekedési csomópontok átrakóhelyei, a vállalatok képessé lesznek partnerként tekinteni egymásra az értékalkotási folyamatban.

A logisztikai mérnök főbb feladatai közé tartozik a logisztikai folyamatok üzemeltetése, tervezése és értékelése.

Szükséges az ellátási láncok és a vállalati logisztika ismerete mivel fejlesztési projekteken való részvétel vagy akár levezetésük is a feladatok közé tarthat.



Legtöbb diákunk már a diploma megszerzése előtt elhelyezkedik a terület legnevesebb hazai cégeinek egyikénél.

BSc specializációk

Az alapképzésben a hallgatók még nem specializálódnak, viszont az utolsó félévekben a logisztikai szakma olyan specifikus területeivel ismerkednek meg, amelyek támogatják a hatékony logisztikai üzemmérnöki munkát, és előkészítik a későbbi integrálódást a logisztikai mérnöki MSc képzésbe. Így többek között előkerülnek a csomagolástechnika, szállítási-, termelési-, ellátási-, elosztási logisztika, a lean, az automatizáció és a logisztikai informatika, a szállítmányozás, továbbá az anyagmozgatás és a raktározás területeivel kapcsolatos ismeretanyagok, kiegészülve a rendszermenedzsment, valamint a statisztika és a döntéstámogatás elengedhetetlen ismereteivel. Emellett az utolsó félévekben fontos szerepet kap a projektmunkára való nevelés, és a manapság egyre gyakrabban alkalmazott „learning by doing” szemléletmód is az oktatásban.

Mesterképzés (MSc):

A hét féléves alapképzés folytatása a négy féléves logisztikai mérnöki mesterképzési szak. Célunk olyan okleveles mérnökök képzése, akik a képzés elvégzése után képesek a vállalati logisztikai rendszerek, áruszállítási rendszerek, valamint ellátási-elosztási hálózatok tervezésére, szervezésére és irányítására, továbbá a logisztikai rendszerek elemeit képező gépek, eszközök fejlesztésében való aktív részvételre. Mindezek mellett fejlett logisztikai rendszermodellezési és optimalizálási képességekkel rendelkeznek, összefüggéseiben értik a vállalati logisztikai rendszerek és áruszállítási hálózatok működésének és tervezésének alapelveit. A mesterképzés felkészít a vezetői feladatok ellátására, a logisztika témakörébe tartozó kutatási-fejlesztési feladatok megoldásában való alkotó részvételre, valamint a logisztikai tanulmányok PhD képzés keretében való folytatására is.

MSc specializációk

Vállalati logisztika specializáció:

A specializáció a vállalati logisztikai folyamatok és rendszerek, valamint az ellátási láncok és hálózatok működésének tervezésére fókuszál. A hallgatók megismerkedhetnek például olyan operációs tervezési területekhez kapcsolódó eljárásokkal, mint a kereslet- és készlettervezés, a termelés-tervezés, illetve a szállítási-irányítás. A módszertanok elsajátítását folyamatos mentorációval támogatott projektmunka kíséri, amelynek témáját a hallgatók önállóan, az érdeklődési területüknek megfelelően választanak ki.

Műszaki logisztika specializáció:

A specializáció célja, hogy a hallgatók megismerjék mindazt a műszaki hátteret, amely a logisztikai folyamatok fizikai realizálásához szükséges. Hangsúlyos szerepet kap az üzemi logisztikai (anyagmozgató, raktározási) géprendszerek automatizálása, irányítása, valamint a logisztikai adatbázis-kezelő rendszerek alkalmazása, fejlesztése. A gyakorlati tudás elsajátítása részben az iparban is megtalálható berendezéseken és egyetemi laboratóriumi környezetben történik.

Szállítmányozás specializáció:

A hallgatók a specializáción naprakész, átfogó nemzetközi szállítmányozói ismereteket szereznek, illetve elsajátíthatják a kapcsolódó ügyviteli, szolgáltatástervezési, vállalkozási és rendszerfejlesztési ismereteket is. A specializáció hangsúlyt fektet a döntés előkészítő módszertanok megismerésére és alkalmazására, illetve gyakorlatorientált esettanulmányok kidolgozására.



Autonomous Vehicle Control Engineer

Angol nyelvű MSc (4 félév) + MSc duális (4 félév)

Az önvezető járművek térnyerése a mindennapi életünkben néhány éven belül már valósággá válik. A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar ezt a fejlődést szem előtt tartva indította el az autonóm járműirányítási mérnöki mesterképzést.

Napjaink gyorsan bekövetkező infokommunikációs technológia generálta változásai nagy hatással vannak a közlekedésben részt vevő járművekre, az infrastruktúrára, a közlekedő személyekre és általában véve a társadalom egészére. A gépjárműfejlesztés területén is megfigyelhető az automatizáltság folyamatos térnyerése. Ennek fontos alappillére a gépjármű környezetérzékelő szenzorainak fejlődése, a kommunikációs technológiák elterjedése és az elektronikai vezérlők teljesítménynövekedése.

A képzés célja olyan autonóm járműirányítási mérnökök képzése, magas szintű természettudományos, specifikus járműtechnikai, műszaki, informatikai és gazdasági ismereteik birtokában alkalmasak elsősorban autonóm járművek tervezésére, fejlesztésére, gyártására és a velük kapcsolatos folyamatok átfogó kutatására.

Alkalmasak az autonóm járművekből kialakuló közlekedési rendszerek biz-

tonságos, a környezetvédelem és az energiagazdálkodás követelményeit figyelembe vevő üzemeltetésére, fenntartására, diagnosztizálására, karbantartására és javítására.

A mesterképzésnek döntő szerepe van az intelligens környezet, a jármű és az irányítás területén felhalmozott tudás átadásában. Az ipari partnerektől származó, nemzetközi K+F feladatok a hallgatók motiváltságát erősítik, az eredmények hatékony felhasználása és kétirányú tudástranszfer valósul meg. Olyan kutatásokat integrálnunk az MSc és PhD szintű oktatásba, amelyek európai viszonylatban egyedivé teszik a képzést. Az autonóm járművek oktatását és kutatását magas színvonalú laborok szolgálják ki.

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar többek között szoros együttműködésben dolgozik a ZalaZONE, zalaegerszegi járműipari tesztpályával, amely kiemelt szerepet játszik az autonóm járműipari fejlesztések kutatásában, így a leendő hallgatók gyakorlati oktatásában is. A szakmai együttműködés lehetőséget teremt arra, hogy az elméleti tudást a gyakorlatban is kipróbálják a hallgatók, és részt vegyenek a fejlesztési projektek tesztelésében, megvalósításában.



foto: shutterstock

Jármű-üzemmérnök BProf

Bachelor of Profession (6 félév)

Jármű-üzemmérnök alapképzésünkön a gyakorlati képzést helyezjük előtérbe, lehetőséget teremtve azon felvételizők számára, akiknek elsősorban a minél korábbi munkaerőpiaci elhelyezkedés a céljuk. Így a hallgatók rögtön a képzés befejezése után sikerrel pályázhatnak a vezető járműipari cégeknél karosszéria-, hajtás-, elektronikai- vagy funkciófejlesztési, illetve gyártástechnológiai mérnöki állásokra.

Hazánk egyik legdinamikusabban fejlődő ágazata a járműipar, ahol az autógyártók mellett a vezető beszállítók jelentős hányada végez fejlesztői, termelői tevékenységet és dolgozik a jövő

járműveinek megalkotásában. A képzés során ipari partnereinkkel szoros együttműködésben folyik hallgatóink oktatása, hogy mindig a legnaprakészebb tudást, a leghasznosabb ismereteket sajátíthassák el, rögtön a gyakorlatban.

Partnereink: Partnereink: Bosch, Knorr-Bremse, AVL, Thyssenkrupp, Continental, AUDI, ZalaZONE tesztpálya

A BProf képzésünk után a hallgatóknak lehetősége van arra is, hogy mesterképzésben folytassák tanulmányaikat, bizonyos különbséti vizsgák teljesítése esetén.

Duális képzések

Műszaki területeken egyre népszerűbb a duális képzési forma, amely lehetőséget biztosít a hallgatóknak, hogy már tanulmányaik közben is bele láthassanak egy, a szakterületükhöz szorosan kapcsolódó cég mindennapi munkájába.

De mitől is különleges ez a képzés? A hallgató a képzés egy részét a hagyományos mesterképzésnek megfelelően végzi, ugyanakkor a kiválasztott partner cégnél felkészültségének és a specializációjának megfelelő munkát is végez. Így a megszerzett elméleti ismereteket olyan gyakorlati tudással kombinálja, amely komoly előnyt jelent majd a későbbi elhelyezkedésnél. A képzést elvégző hallgatók ugyanolyan tárgyi alaptudást és ugyanolyan diplomát kapnak, mint a hagyományos képzések esetében. Ugyanakkor egyes tárgyak nem az egyetemen, hanem a partner cégnél kerülnek oktatásra a cég munkatársai által, az egyetem átfogó felügyeletével.

A hallgató a nappali képzésű oktatás mellett félállású alkalmazottja is lesz a partner cégnek. A partner cég a munkarendet és feladatokat úgy állítja össze, hogy azok igazodjanak az egyetemi tanulmányokhoz.

Tapasztalataink szerint a hallgató, aki duális képzésben végzi MSc tanulmányait, olyan előnyre tesz szert a szakmai gyakorlat megszerzésével, amely nagyban segíti karrierje elindítását, sőt, sokan már munkaszerződéssel a zsebükben veszik át diplomájukat.

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar igazodva a piaci szereplők elvárásaihoz, Járműmérnöki mesterképzés keretében Járműrendszermérnöki specializáción és Járműautomatizálás specializáción is elindította a képzést, továbbá 2018-tól az Autonóm járműirányítási mérnöki MSc képzés is végezhető duális formában. A Kar partnerei a duális képzésben – többek között a Robert Bosch Kft és a Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft. – a leginnovatívabb járműipari szereplők, akiknél naprakész gyakorlati tudásra tehetnek szert a hallgatók.

Az MSc képzéshez külön felvételi eljárás tartozik, valamint a duális képzés partner cége is külön felvételi eljárást folytat le. Ha mindkettő sikeres, akkor a Kar a felvett hallgatót átsorolja duális képzésre.



A felsőbbéves hallgatók által működtetett Közlekedésmérnöki Szakkollégium érdekes előadásokat, szakmai napot és izgalmas programokat szervez a hallgatóknak, hogy kötetlenebb formában is megismerhessék jövőbeni lehetőségeiket.

Szakirányú továbbképzések

Aviation Engineer / Specialista

Célunk olyan repülőmérnöki ismeretekkel rendelkező szakemberek képzése, akik megfelelnek a közforgalmi repülésben működő légitársaságok felvételi követelményeinek.

Anyagmozgató gépész szakmérnök

A képzés célja az anyagmozgató gépészet területén dolgozó mérnökök felkészítése a bekövetkező struktúraváltásra, az üzemeltetési és a szolgáltatás jellegű feladatok ellátására.

Építésgépésítési szakmérnök

Célunk a mérnökök felkészítése a bekövetkező struktúraváltásra, az üzemeltetési és a szolgáltatás jellegű feladatoknak legkorszerűbb infrastruktúrákon való ellátására.

Járműgépész szakmérnök

A képzés alapvető célja a járművek üzemeltetése, tervezése, fejlesztése, gyártása és javítása.

Járműipari tervező szakmérnök

A képzés célja a termékfejlesztéssel, új termék tervezésével foglalkozó mérnökök továbbképzése.

Járműtechnikai menedzser

A képzés elvégzésével munkájukat korszerű kutatási, vizsgálati módszerek birtokában folytathatják alkotó, szervező és irányító tevékenységüket.

Karbantartó és járműfenntartó szakmérnök

Az új szemléletű és minőségi követelményeket támasztó termelésben és üzemeltetésben a karbantartás, járműfenntartás területén dolgozó mérnökök szakmai továbbképzése.

Közlekedési gazdasági mérnök

Célunk műszaki alapvégzettséggel rendelkező, gyakorló szakemberek speciális vezetési-szervezési, menedzsment és jogi ismereteinek aktualizálása, bővítése.

Közlekedési műszaki szakértő

A képzés célja közlekedési szakterületen speciális ismeretekkel bíró szakmérnökök képzése, a balesetelemzés, járműértékelés, jármű-üzemeltetés, járműjavítás területén.

Lean folyamatfejlesztő szakmérnök, lean folyamatfejlesztő specialista

A hallgatók számára átadjuk a lean eszközök használatához tartozó alapokat, a bevezetés szervezési és humán oldalához tartozó ismereteket és az egyéb szükséges kiegészítő ismereteket is.

Munka-, tűz-, környezetvédelmi és minőségügyi rendszerkoordinátor

A képzés célja, hogy a hallgatók képesek munká-, tűz-, környezetvédelmi és minőségügyi rendszerek felügyeletére és üzemeltetésére.

Munkavédelmi szakmérnök/szakember

A hallgatók képesek legyenek a munkavédelmi követelmények érvényesítésére, a munkáltatói munkavédelmi feladatok elvégzésére.

Műszaki diagnosztikai szakmérnök

A szak célja, hogy ismereteket adjon a gépek, berendezések üzemeltetéséhez és fenntartásához kapcsolódó műszaki diagnosztika elméletéről és azok gyakorlati alkalmazásáról.

Specialista munkabalesetek és foglalkozási megbetegedések kivizsgálása területén

A képzés során magas szintű, a munkavédelem két kiemelten fontos szegmensére koncentrált tudáshoz jutnak a hallgatók.

Üzemi logisztikai szakmérnök

A praktizáló mérnökök számára a logisztikai rendszerek tervezéséhez, üzemeltetéséhez szükséges ismeretek és jártasság megszerzésének biztosítása.

Kutatási lehetőségek

TDK – Tudományos Diákkör

TDK-dolgozat készítésének számos előnye van. Az egyik az erkölcsi - és részben anyagi - siker, amit a házi - vagy különösen az országos - konferencián elért helyezés jelent. Ez plusz pontokat jelent a posztgraduális (doktori) képzésre való jelentkezésnél, és sok esetben az elhelyezkedésnél is. Mivel a TDK-munka általában tekinthető egy előzetes diplomatervnek is, a megszerzett tapasztalatokat, a konzulens és a bíráló véleményét is hasznosítani lehet a tényleges diplomatervben.

Autonóm Jármű Kutató Központ

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar nemzetközileg elismert partnereivel közösen a RECAR Autonóm Jármű Kutató Központ létrehozásával egy olyan átfogó szervezetet állítottak fel, amelyben egyesítik kompetenciáikat, és a szinergiák kihasználásával magasabb szintű kutatási eredmények tudnak elérni. Célunk az ipari és akadémiai szféra, illetve az oktatás és a kutatás szoros összekapcsolásával magasan kvalifikált szakemberek képzése és a kutatás-fejlesztés bázisának megerősítése Magyarországon.

Kandó Kálmán Doktori Iskola

A karon folyó oktatás legmagasabb szintjét a Kandó Kálmán Doktori Iskolában folyó doktori (PhD) képzés képviseli, amely a tudományos kutatás mellett az oktatói-kutatói pályára is felkészíti a doktorandusz hallgatókat. A képzés időtartama 4 év, mely szakmai tárgyak hallgatásából, oktatási tevékenységből és önálló tudományos kutatómunkából áll.

A kutatás egy témavezető irányításával zajlik, melynek eredményeit a doktorandusz publikációk, majd disszertáció formájában mutatja be.

A doktori iskola kereteiben átfogó közlekedés, logisztikai és járműipari kérdéssel foglalkozunk, melyek aktuális kiírásai folyamatosan frissülnek. A doktori iskola minőségének biztosításáról az elismert, szakmailag magas színvonalú kutatókat végző törzstagok gondoskodnak.

A doktori képzésre történő jelentkezéshez MSc szintű oklevéllel, nyelvvizsgával és kezdeti tudományos tevékenységgel (pl. TDK, publikáció) kell rendelkeznie a jelöltnek. A felvételi eljárás során a Doktori Tanács képviselői előtt történő szakmai beszélgetés keretében kerülnek kiválasztásra doktori képzésre felvett hallgatók.

Hol találkozhat sz velünk?

Ha szívesen beszélgetné velünk a továbbtanulásról, a karon folyó oktatásról, a közösségi életéről – várunk a Műegyetem Nyílt Napján minden év novemberében, vagy az Educatio Kiállításon a BME standjánál. A Kutatók éjszakáján izgalmas kísérleteket láthatsz laborjainkban, a Lányok Napján kiderül, hogy a mérnöki pálya nem csak fiúknak való. A Közlekedésmérnöki Szakkollégium pedig izgalmas programokkal vár mindenkit a Szakmai Napon.

Hallgatói lehetőségek

Mentor Gárda

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon 2001 óta működik a Mentor Gárda, melynek tagjai felsőbb éves hallgatók, feladatuk az elsőéves hallgatók segítése a tanulmányi és szociális beilleszkedés során. A mentorok a saját tapasztalataik és a mentoroktatások során szerzett ismereteik segítségével bármilyen felmerülő problémában segítenek. A beilleszkedést segíti a tankörrendszer is, azaz, hogy a gólyákat a gyakorlati órák során azonos hallgatótársak mellé osztják be, akikkel egy osztályközösséghez hasonló társaságot alkotnak.

Ösztöndíj lehetőségek

Egyetemünkön tanulmányi eredményért, közösségi munkáért és szociális alapon is ösztöndíjat nyerhetsz el. Tanulmányi ösztöndíjban a kar arra jogosult hallgatóinak legfeljebb 50%-a részesíthető, ami a tanulmányi eredmények alapján alanyi jogon jár. A Közéleti ösztöndíj a kar öntevékeny köreiben végzett kiemelkedő közösségi munka alapján, illetve a hallgatói bizottságban végzett munkáért ítéli oda a kari Hallgatói Képviselő. A szociális ösztöndíj a hátrányos helyzetben lévő hallgatók számára nyújt segítséget az egyetemi tanulmányok elvégzéséhez.

Külföldi ösztöndíjak

A jó tanulmányi eredményekkel rendelkező hallgatók számára lehetőség nyílik arra, hogy a külföldi egyetemeken gyarapítsák tudásuk, és a képzés egy részét az Erasmus ösztöndíj segítségével külföldön végezzék el.

Nyelvtanulás

A BME Idegen Nyelvi Központ által a hallgatóknak lehetőségük nyílik ingyenes nyelvoktatás igénybevételére. Továbbá lehetőség van idegen nyelvű műszaki nyelv, kommunikáció és készségfejlesztés, kultúraközi és menedzserkommunikáció, projektdokumentáció, európai uniós szaknyelvi ismeretek vagy speciális szaknyelvi ismeretek tanulására is. A Nyelvi Intézet lehetőséget biztosít a nyelvwizsga letételére is, amely a diploma megszerzésének feltétele is.

Sportolási lehetőségek

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem és a kari sportélet rengeteg lehetőséget biztosít testünk formában tartására. Focipályákkal, kondi- és kardiotermekekkel, valamint squash- pályákkal, falmászóteremmel és fallabda pályával várja a sportolni vágyókat. A sportolási lehetőségek mellett kikapcsolódásra is van lehetőség, a létesítményben többek között szaunák és jacuzzik is találhatóak.

BME Sporttelep

A sokak által csak Bogdánfy úti sporttelepként ismert létesítmény ad helyet minden évben a BME Sportnapnak. Itt található egy kisméretű uszoda, ahol testnevelés óra keretein belül úszhatnak a hallgatók. Ezen kívül négy rekortán futópálya, öt szabadtéri tenispálya és négy műfüves labdarúgópálya várja a hallgatókat. Az egyetemi lehetőségeken túl a kari hallgatóknak lehetőségük van kerékpárkölcsönzésre, a kari kondi- és kardióterem, ping-pongterem használatára.

Baross Gábor Kollégium



A kari hallgatók számára a BME a Baross Gábor Kollégiumban biztosít kollégiumi elhelyezést. Az impozáns épület Újbudán, a Bartók Béla út 17. szám alatt helyezkedik el, az egyetem K (közpon-ti) épületétől, a karunk által használt ST, J és L épületektől az egyetem központi könyvtárától és sportközpontjától csupán néhány percnyi sétára. Számos busz-, villamos-, és metróvonal érhető el szintén rövid idő alatt, így fél órán belül a frekvenciát több budapesti helyekre, pályaudvarokra is eljuthatunk. Nem elhanyagolható szempont a környéken található tengerenyi kisbolt, étkezdé, könyvtár, pláza, mozi, kulturális és sportolási lehetőség, vendéglátó- és szórakozóhely és ezen kívül szinte minden, amire egy egyetemistának szüksége lehet.

Minden kollégiumi szobában van internetelérési lehetőség, mely egy előre meghatározott összegért egész félévre igénybe vehető, a rendszergazdák pedig készségesen segítenek probléma esetén. A frissen beköltöző lakóknak már kezdetektől biztosított a net egy darabig, hogy a regisztrációt és a jelentkezést le tudják bonyolítani, illetve a tanulás, kapcsolattartás az otthoniakkal is zökkenőmentes legyen. Az épületben állandó (0-24) portaszolgálat, mágneskártyás beléptető-rendszer, biztonsági kamerák próbálják minél hatékonyabban kiszűrni a hívatlan vendégeket.

A Baross kóli a kari hallgatói közösségi élet fellegvára is. Itt kapnak helyet a rendezvények, illetve itt találhatók a hallgatókból szerveződő öntevékeny körök bázisai is, melyek szakmai, hagyományőrző vagy éppen egymást szórakoztató tevékenységeket űznek. Első félévben főleg szociális helyzet alapján történik a felvétel, a további félévekben a bekerülés a megszerzett kreditektől, közösségi pontoktól, a szociális helyzettől, illetve ezek kombinációjától függ.

HaBár

A közlekedési szentélye, ahová mindig szívesen térnek be a hallgatók, legyen szó egy laza sörözésről vagy egy hajnalig tartó buliról, itt mindig a tetőfokára hág a hangulat. De mégis hol található a HaBárt? A Baross Gábor Kollégium alagsorában alaposan eldugott, ám egy idő után vakon is megtalálható hely már a folyosón magával ragad. A különböző közlekedési táblák festményeivel övezett úton át a helyre bejutva egy DJ pultrá alakított Ikarus fogad minket. Balra tekintve egy metrópíllanthatunk meg, melynek ajtaja működik is. Jobb oldalt a pult és egy kabrió Trabant található, mely egy beülő boksszá vált. A hely szépségét fokozzák a közlekedési freskók is a falon. A látványon túl mindig kellemes társaság, kedves pultosok és jó zene vár.



Közösségi élet

Az egyetemi évek nem csupán a kemény tanulásról és a munkáról szólnak. Egy huszonéves életének fontos része a szórakozás és a közösségi élmények, erre pedig remek lehetőséget biztosít az egyetemi és a kari élet. Érdeemes minél gyakrabban böngészni a KJK Hallgatói Képviselő honlapját és facebook oldalát is, hogy le ne maradjatok a legfrissebb programokról, hírekről, lehetőségekről.

Gólyatábor

A felvett hallgatók számára az első nagy találkozás a hasonló sorsú gólyatársakkal, valamint egy remek lehetőség az ismerkedésre és a legfontosabb információk megszerzésére. Az együtt töltött három nap alatt mindenki elegendő ismeretet szerezhet a kar és egyetem felépítéséről, az oktatásról, a kollégiumról és a közösségi életről.

Regisztrációs hét

A tanévet az úgynevezett regisztrációs hét nyitja meg, amikor még nincsenek órendi tanórák, ám ilyenkor is érdemes a közelben maradni, hiszen ez a hét remek alkalmat nyújt arra, hogy a megannyi programon megismerjétek gólyatársaitokat és a környezeteteket, hogy lelkiileg felkészüljétek a felében rátok váró nehézségekre és próbatételekre.

Szakestélyek

A selmecbányai diák hagyományok a XVIII. századig visszanyúló egyik legünnepélyesebb eseményét, a Szakestélyeket képzésünk legkülönlegesebb mérföldkövei alkalmából tartjuk meg évente.

Jeges est

A téli vizsgaidőszak végén remek alkalom a lazításra a Városligeti Műjégpályán megrendezett jeges est. A hajnalig tartó korcsolyázást és jég-hokizás élményét a forralt bor teszi teljessé. De vigyázat! Esni csak ügyesen ér, a törött kéz vagy láb nagyon megnehezíti a tavaszi félét!

Kari Napok

Az esemény, melyet minden közlekes jobban vár, mint a karácsonyt. Egy héten át tartó felhőtlen szórakozás, ami összehozza az embereket. Ekkor mindenki megtalálja a neki legmegfelelőbb programot: van itt túra, koncertek, filmszemle, sport-, gondolkodtató- és teljesítmény-vetélkedők, Budapestet bejáró Aranykerék vetélkedő, na és persze minden este fergeteges buli. Ha valamiért, ezért a hétért biztosan érdemes a közlekkaron tanulni.



foto: Szuhán Dóra

Öntevékeny körök

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar hallgatói számos öntevékeny kört hoztak létre, ahol hobbijukkal szolgálják saját vagy még inkább a közösség érdekeit. Ezen körök tevékenysége merőben eltér egymástól, s biztosan állítható, hogy szinte mindenki találhat valami számára érdekes tevékenységet, amellyel új barátokat is szerezhet.

Baross Rádió

A kar leghangosabb öntevékeny köre, mely kvalifikált műsorvezetők segítségével küldi az éteren át a legfrissebb közlekkarral és kari élettel kapcsolatos aktualitásokat. A rádió neten hallgatható, a műsoridőn túl napjaink legkedveltebb számaint játssza.

BME Formula Racing Team

BME Formula Racing Teamet 2007 elején hívtá életre néhány tehetséges mérnökhallgató, hogy magyar csapatként versenyautót építsenek és részt vegyenek a világméretű Formula Student versenysorozatban. Az akkor még csak 18 fős alakulatot követte egy 50 fős második generáció, valamint egy harmadik generációs Junior csapat, akikkel kiegészülve az FRT ma már mintegy 100 tagot számlál. A kezdetek óta rengeteg sikeres verseny áll a hátuk mögött, melyek során bizonyították a szakértelmüket.

MűTerem Médiakör

Az öntevékeny kör célja a különféle egyetemi élettel kapcsolatos események megörökítése vizuális formában. Szakkollégiumi előadásokon, Kari Napokon, HaBáros bulikon készítenek fotókat, videókat. Mindezen kívül feladatuk a különféle nyomtatott média képanyagának szerkesztése. A MűTerem készíti a kari plakátokat is. Szándékukban áll egy olyan fórum létrehozása, ahol a fotósok, operatőrök, grafikusok és hangtechnikusok megoszthatják egymással tapasztalataikat.

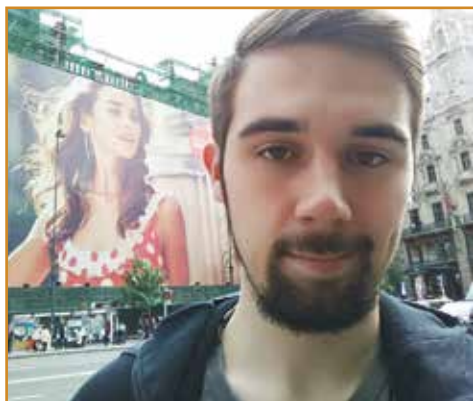
Közlekedésmérnöki Szakkollégium

A Közlekedésmérnöki Szakkollégium 2008 őszén alakult azzal a céllal, hogy a közlekedési tudományok iránt érdeklődő hallgatóknak lehetőséget biztosítson szabadidőben önálló hallgatói szakmai tevékenységek művelésére. Alapvető cél, hogy a legkülönbözőbb programok révén kapcsolat alakuljon ki a műszaki értelmiség és az egyetemen nevelkedő következő generáció között. A Szakkollégium felzárkóztató és továbbképző oktatásokat, üzemlátogatásokat, szimpóziumokat, valamint mérnöksorozásokat szervez.

Közhír

A kari hallgatók újságja több mint 40 évvel ezelőtt azzal a céllal jött létre, hogy tájékoztatást adjon a kar hallgatóinak, oktatóinak és munkatársainak minden olyan kérdésben, amely érinti a célközönséget. Lehetőséget ad a kezdő szerzőknek, hogy megjelenhessenek cikkeik, alkotásaik és megismerhessék az újságírás alapjait, követelményeit. A Közhír a kari hallgatók kedvelt magazinja, melyben a kari témákon kívül közlekedésszakmai írásokat olvashatnak az érdeklődő mérnökhallgatók.

Hallgatóink mondták



Amellett, hogy azzal foglalkozol amit szeretsz, a legfontosabb, hogy jó társaságban úzhess. Mi, KJK-sok összetartó, családias hangulatú közösség vagyunk, rengeteg szakmai lehetőséggel, és régi hagyományokra visszanyúló közösségi programokkal, melyekre sok öregdiák és tanár is örömmel jár vissza évről-évre. Ha nem túlélni, hanem megélni szeretnéd az egyetemet, bátran válassz minket!

Király Móric
közlekedésmérnök hallgató

Azért választottam a Közlekkart, mert a logisztikának nagy jövője van és izgalmas kihívások elé állít minket. A mindennapjaink szerves része, éppen ezért a szakmán kívülieknek szinte láthatatlan. A BME megtanít arra, hogy nincs lehetetlen, és mindenre van megoldás. Fontos volt számomra az is, hogy családias és aktív közösségű karon töltssem az egyetemi éveimet, ami a KJK-ra különösen igaz.

Dózsa Eszter
logisztikai mérnök hallgató



Nem ez a legkönnyebb kar, azonban kellő kitartással és motivációval bármit elérhet az, aki hozzánk jelentkezik!

Göntér Ábel
járműmérnök hallgató

Külföldi hallgatóink mondták

A kar olyan magasszintű oktatást biztosít a közlekedési rendszerek területén, ami teljes mértékben felkészít majd arra, hogy Namíbia városai a munkám segítségével fenntartható, okos városokká váljanak a jövőben. Amit a legjobban szeretek az egyetemen, az az oktatók segítőkészsége. Ez az egyik legjobb magyar egyetem, ahol az egyetemi atmoszféra is hozzájárul a sikeres tanulmányokhoz.

Martha Polla, Namíbia



Manapság az oktatás egy kiemelt téma az egész világon. A lehetőség, hogy itt fejthessem be a tanulmányaimat, számomra új ablakot nyitott a világra. Nagy lehetőség a BME-n tanulni, ahol az oktatás szerintem az egyik legprofesszionálisabb a világon.

Sarbast Moslem, Szíria



Azért választottam ezt a kart, mert ezen a területen szerettem volna továbbtanulni, és a korábbi szakmai gyakorlatomhoz is illeszkedik ez a terület. Itt Budapesten mindent megtalálok, amit szeretnék, vagy amire szükségem van. Sportrendezvények, kulturális események, kirándulások, mozgalmas éjszakai élet, és még ennél is több...

Mohamad Shatanawi, Jordánia

A kar magasszintű elméleti tudást és gyakorlati ismeretek elsajátítását egyaránt biztosítja számomra, így lehetőségem van olyan közlekedési folyamatokat elemezni, tervezni, szervezni, amelyek figyelembe veszik a gazdaságos, fenntartható működést, a biztonságot és a környezeti- és emberi erőforrásokat.

Lana Alkhayer, Szíria



TERVEZD VELÜNK A JÖVŐT!

 kozlekedes.bme.hu |  [/kozlekkar](https://facebook.com/kozlekkar) |  [/kozlekkar](https://instagram.com/kozlekkar)





M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.
kozlekedes.bme.hu | kjk@mail.bme.hu



Hallgatói képviselő

1114 Budapest, Bartók Béla út 17.
kozlekkar.hu | info@kozlekkar.hu
[f/kozlekkar](https://www.facebook.com/kozlekkar)

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar