

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mándoki Péter dékán
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2020. március 5-i ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat új szakfelelős kijelölésére a Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzési szakon, valamint a szak 18 tantárgya tantárgyi adatlapjának, tantárgykövetelményeinek és a szakok mintatantervének módosítására

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Budapest, 2020. 02. 28.

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOS SÁGAI

Ezt az előterjesztést már két részletben tárgyalta és el is fogadta a Kari Tanács. (2020. január 20-án elektronikus Kari Tanács szavazás során került sor a Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzési szak 18 tantárgya tantárgyi adatlapjának és tantárgykövetelményeinek, valamint a szakok mintatantervének módosítására tett javaslat elfogadására. 2020. február 6-án a Kari Tanács elfogadta az új szakfelelős kijelölésére tett javaslatot Dr. Zöldy Máté személyében.)

Az előterjesztések elfogadását követően, de még a Szenátuson való előterjesztést megelőzően, érdemi javaslatok érkeztek az előterjesztésekkel kapcsolatban. Ezeket az észrevételeket és javaslatokat figyelembe véve kerül újra Kari Tanács elé egy előterjesztésként az anyag.

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzésének eddigi szakfelelőse Dr. Melegh Gábor címzetes egyetemi tanár (Gépjárműtechnológia Tanszék) volt. Nyugdíjba vonulása (2017. augusztus 21.) miatt új szakfelelős kijelölése válik szükségessé. Új szakfelelősnek Dr. Szalay Zsolt egyetemi docens (Gépjárműtechnológia Tanszék) kijelölésére teszek javaslatot.

A Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzési szak jelenleg 4 féléves, szakdolgozattal záruló képzés, melynek negyedik félévében készítik el a hallgatók a szakdolgozatot. A szakmérnöki képzések kari egységes struktúrájának kialakítása érdekében szükséges a tantárgy adatlapok átalakítása, a 2. mellékletben összefoglalt módon. A korábbi tantárgy adatlapok lényegesebb módosításait az 1. melléklet foglalja össze.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés célja, hogy a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar által gondozott Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzés szakfelelőse olyan személy legyen, aki egyrészt a vonatkozó előírásoknak megfelel, másrészt kellő gyakorlattal rendelkezik a képzés gondozásával kapcsolatos feladatok ellátásához. Továbbá célja még, hogy megismerje és a Kari Tanács elfogadja 18 tantárgy esetében a módosított tantárgyi adatlapot és tantárgykövetelményeket, valamint a mintatanterveken átvezetésre kerüljön az elméleti – gyakorlati órák arányainak változása.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Megvalósul a Kari Tanács irányítási tevékenysége a szakirányú továbbképzések vonatkozásában. A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar által gondozott Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzés szakfelelősi feladatainak ellátása hosszabb időre biztosítottá válik.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A javaslat elfogadásának nincs közvetlen költségkihatása.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Az előterjesztés nem kapcsolódik közvetlenül más előterjesztéshez, szakmai anyaghoz.

II. HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja Dr. Szalay Zsolt kijelölését a Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzés szakfelelősi feladatainak ellátására és elfogadja a Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzési szak 18 tantárgya tantárgyi adatlapjának, valamint tantárgykövetelményeinek és a szakok mintatantervének módosítását.

Felelős: Dr. Szalay Zsolt, a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Gépjárműtechnológia Tanszékének tanszékvezetője.

Határidő: A szenátusi jóváhagyást követően azonnal.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2020.02.28.

Dr. Mándoki Péter
Dékán

Melléletek:

1. melléklet: tantárgy adatlapok lényegesebb módosításai
2. melléklet: 18 tantárgyi adatlap és 1 mintatanterv

I. Melléklet

TANTÁRGY ADATLAPOK LÉNYEGESEBB MÓDOSÍTÁSAI

- A) Tárgyi adatlapok átalakítása a jelenleg aktuális formai követelmények szerint (a tantárgy mely témakörök ismeretére épít, kötelező előtanulmányi rend, tanulási eredmények részletezése, stb.).
- B) Óraszámok módosítása a félévenkénti 120 oktatási órakerthez igazodva.
- C) Krediték módosítása az óra/kredit értékek egységesebb eloszlása érdekében.

Tantárgy név	Kredit érték 2015	Kredit érték 2020	Változás
<i>Matematika</i>	6	6	nincs változás
<i>Jogi ismeretek</i>	6	6	nincs változás
<i>Számítógépek alkalmazása</i>	9	7	változás
<i>Szimulációs vizsgálatok</i>	3	5	változás
<i>Rendszertechnika</i>	6	6	nincs változás
<i>Bűnügyi technikai ismeretek</i>	10	10	nincs változás
<i>Járműkárók, kárelemzés</i>	10	10	nincs változás
<i>Baleseti helyszínelés, adatfeldolgozás</i>	7	7	nincs változás
<i>Szakértői vélemények</i>	3	3	nincs változás
<i>Kötött pályás járművek</i>	8	8	nincs változás
<i>Fotogrammetria</i>	3	4	változás
<i>Személyi sérülések</i>	4	4	nincs változás
<i>Speciális kollégium A.</i>	3	4	változás
<i>Gépjármű vizsgálatok</i>	12	10	változás
<i>Speciális kollégium B.</i>	2	5	változás
<i>Baleseti formák értékelése</i>	7	7	nincs változás
<i>Forgalomtechnika</i>	6	8	változás
<i>Szakdolgozat</i>	15	10	változás

- D) A Speciális kollégium A és a Speciális kollégium B c. tárgyak esetében a követelmény „aláírás megszerzése” helyett „félévi jegy megszerzésére” módosult.
- E) A Számítógépek alkalmazása c. tárgy esetében a követelmény „vizsga” helyett „félévi jegy megszerzésére” módosult
- F) Új szakfelelős (Dr. Szalay Zsolt) és tárgyfelelősök kijelölése