



**Budapesti Műszaki és
Gazdaságtudományi Egyetem
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar**

Közlekedési műszaki szakértő
szakirányú továbbképzési szak
Kötelező tárgy

TANTÁRGY ADATLAP ÉS TANTÁRGYKÖVETELMÉNYEK

2020.01....

1. A tárgy neve:

**Speciális kollégium A.
Special course A.**

2. Alapadatok:

Tantárgykód	Szemeszter	Féléves óraszám előadás+gyakorlat+labor/követelmény	Kredit	Nyelv	Tárgy- félév
	3.	0+16+0/f	4	magyar	1/1

3. A tantárgyfelelős személy és tanszék:

Név:	Beosztás:	Szervezeti egység:
Vida Gábor	ügyvivő szakértő	KJK Gépjárműtechnológia Tanszék

4. A tantárgy előadója:

Név:	Beosztás:	Tanszék, Int.:
Vida Gábor	ügyvivő szakértő	KJK Gépjárműtechnológia Tanszék

5. A tantárgy az alábbi témakörök ismeretére épít:

-

6. Kötelező előtanulmányi rend:

Erős követelmény (a tárgy kreditjét kötelező megszerezni a felvétel előtt)	-
Gyenge követelmény (az előkövetelmény tárgyból aláírással kell rendelkezzen a felvételhez)	-
Párhuzamos követelmény (a tárgy csak a másik tárgy egyidejű felvételével vagy előzetes teljesítése esetén vehető fel):	-

7. A tantárgy célkitűzése:

Gyakorló igazságügyi szakértők szakmai tapasztalatainak átadása a hallgatók számára.

8. A tantárgy jellege:

Órarendben előírt kontaktórával rendelkező tanegység.

9. A tantárgy részletes tematikája:

Tematika	elmélet	gyakorlat
	óra	
Választott tématerületek a szakma gyakorlott szakembereinek konzultálásával.	-	16

10. A tantárgy oktatásának módja: gyakorlat: választott tématerületek a szakma gyakorlott szakembereinek konzultálásával

11. Tanulási eredmények:

A tantárgy sikeres teljesítésével elsajátítható kompetenciák:

T Tudás

T.1	A szakértői gyakorlatban alkalmazható ismeretek megszerzése.
-----	--

K Képesség

K.1.	Képesség a tanult ismeretek alkalmazására.
K.2.	Képes tudását hatékonyan és integráltan alkalmazni az esetek megoldására.

A Attitűd

A.1.	Csoportban és önállóan is magas szinten dolgozik.
A.2.	Keresi az összefüggéseket a tanultakkal.
A.3.	Nyitott az új ismeretek befogadására.
A.4.	Törekszik a megoldásokhoz szükséges eszközrendszer megismerésére és rutinszerű használatára.
A.5.	Törekszik a pontos és hibamentes feladatmegoldásra.

Ö Önállóság és felelőség

Ö.1.	Önállóan végzi a megoldások kialakítását.
Ö.2.	Figyelemmel van döntései hatásaira és következményeire.
Ö.3.	Gondolkodásában a rendszerelvű megközelítést alkalmazza.

12. Követelmények

A hallgató a szakhoz vagy specializációhoz kapcsolódó, önállóan feldolgozandó, valós közlekedésbiztonsági problémához köthető folyamatfejlesztési témát választ. Helyzetfeltárást, jelenlegi helyzet elemzést, probléma analízist végez, majd ezek alapján következtetéseket fogalmaz meg, folyamatfejlesztési javaslatokat tesz. Munkája során hasznosítja a tanult ismereteket, felhasználja a kapcsolódó szakirodalmat. Az érdemjegy a félév során elkészített *Témaösszefoglaló prezentáció értékelése* alapján kerül megállapításra.

Teljesítményértékelés neve (típus)	Jele	Értékelt tanulási eredmények
témaösszefoglaló prezentáció	TP	T.1., K.1., K.2., A.1., A.5., Ö.1.

13. A teljesítményértékelések részaránya a minősítésben:

Jele	Részarány
TP	100%
Összesen	100%

14. Érdemjegy megállapítása:

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Gépjárműtechnológia Tanszék

Az aláírás megszerzésének feltétele valamennyi gyakorlati foglalkozáson, konzultáción való részvétel. Az érdemjegy a félév során elkészített *Témaösszefoglaló prezentáció értékelése* alapján kerül megállapításra.

15. Javítási és pótlási lehetőségek:

A pótlás időpontját a témavezető határozza meg.

16. Konzultációs lehetőségek:

Konzultációs lehetőségek előzetesen, e-mail-ben az oktatóval egyeztetve.

17. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom:

Az oktató által az órán ismertettek szerint.

18. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munka:

Kontakt óra / konzultáció	16
Szakértői munka áttekintése	104
Összesen	120

19. A tantárgy tematikáját kidolgozta:

Név:	Beosztás:	Tanszék, Int.:
Dr. Melegh Gábor	ny. egyetemi docens	KJK Gépjárműtechnológia Tanszék