

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető
Szervezeti egység: Közlekedés és Járműmérnöki Kar, Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2020. február 6-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**Javaslat „Aviation Engineer” és „Aviation Specialist” szakirányú
továbbképzési szakok önköltségének módosítására**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2020. január 31.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, együttműködve a Gépészmérnöki, valamint a Gazdasági és Társadalomtudományi karral, 2016. február óta végzi az OH által akkreditált „Aviation Engineer” (Repülési szakmérnök) és „Aviation Specialist” (Repülési specialista) szakirányú továbbképzési szakok szerinti képzéseket, melyek teljes tandíja a 2020-at megelőző 4 évben fix 18,3 millió forint/fő volt. (féléves lebontásban: 1. félév: 2 750 000 Ft, 2. félév: 5 183 333 Ft, 3. félév: 5 183 333 Ft, 4. félév: 5 183 334 Ft) A tandíj jelentős része a gyakorlati képzés költségeit tartalmazza, melynek változása eddig a szerződött gyakorlati képző szervezet a CAVOK Aviation Kft oldalán jelentkezett. A képzés indítás óta eltelt években a repülőgépek üzemeltetésével kapcsolatos költségek jelentősen emelkedtek, a Hatóság új előírásai miatt gyakorlati képzésben plusz képzés jelenik meg (unusual attitude/upset recovery training), melyet tovább erősít az euró-forint árfolyam változása. A gyakorlati képzési szerződés lejártával az a piaci lehetőségeket áttekintve megállapítható, hogy a korábbi tandíj összegéből a gyakorlati képzés nem finanszírozható, és a képzés így fenntarthatatlan.

A tandíj korábban meghatározott féléves lebontásának következményeként, a félévkezdéstől a féléves tandíj beérkezéséig, és a gyakorlati képző szervezetnek történő átutalásig átlagosan eltelt 2-3 hónap során (melyet jelentősen befolyásol a diákhitel2 szükséges ügyintézési ideje) a gyakorlati oktatás csak lassabb ütemben tud haladni. Ez a késlekedés a képzés 3. és 4. félévére van kiemelkedő hatással, mert a képzési tematika alapján ezekben a félévekben jutnak el a hallgatók a nagy repültóra költséggel rendelkező repülőgép típusokra.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A tandíj emelés célja, hogy a következő 3 éves periodusban biztosítsa a gyakorlati képzés megemelkedett költségeit, a tandíj féléves lebontásának változtatása pedig biztosítja a félévkezdés és a gyakorlati képzés biztos, akadálymentes folytatását.

Az új tandíj teljes önköltségének értéke 22 millió forint/fő, melynek féléves lebontása: 1. félév: 3 293 000 Ft, 2. félév: 8 853 500 Ft, 3. félév: 8 853 500 Ft, 4. félév: 1 000 000 Ft.

A módosítás a 2020. tavaszi félévben és utána induló képzésekre vonatkozóan lép életbe.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az elméleti és gyakorlati képzés koordinátorai közösen megvizsgálták és elemezték a változtatás szükségességét és mértékét, az előterjesztésben szereplő megnövelt önköltség mértékét indokoltnak látják és azzal egyetértenek.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az önköltség emelése nincs hatással az egyetemi képzés óraszámára, a tantárgyak tartalmára, és azok sorrendjére. Az emeléssel a gyakorlati képzés jövőbeli finanszírozása válik biztosítottá, és a tandíj félévek közötti átstrukturálásával a gyakorlati képzés folytonosságának javulása várható. Közvetett hatás, a gyakorlati képzés minőségének javulása, mely a megváltozott gyakorlati képzést befolyásoló, annak minőségét javító előírások eredményeként jelentkezhet.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

Az önköltség emelését a gyakorlati képzésben jelentkező költségek emelkedése indokolja, egyéb költségekre történő kihatások és azokban változás nem várható.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Az előterjesztés nem kapcsolódik közvetlenül más előterjesztéshez, szakmai anyaghoz.

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a „Aviation Engineer” és „Aviation Specialist” szakirányú továbbképzési szakok önköltség összegének emelésére benyújtott módosítási javaslatát.

Felelős/ök: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető

Hatálybalépés ideje: 2020. február 6.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2020 február 3.

Dr. Rohács Dániel
Tanszékvezető