

Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Kari Tanácsának 2020. február 6-án 14:00-kor kezdődő,
a BME Rektori tanácstermében tartott rendes üléséről

Dékán Úr távolmaradása miatt Dr. Varga István köszönti a tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést. Kéri a Kari Tanácsot, hogy kézfeltartással szavazzon a napirendi pontok elfogadásáról.

Dékánhelyettes Úr beszámol a nemrég befejeződött Kari Tanács választás eredményéről és egyben köszönti az új tagokat, azaz Dr. Tettamanti Tamást és saját magát is.

Dékánhelyettes Úr felhívja a Kari Tanács figyelmét, hogy az előterjesztéseket időben küldjék meg a hivatalvezetőnek és kéri a hivatalvezető asszonyt, hogy két héttel a Kari Tanács előtt küldjön ki egy emlékeztetőt erről a tanács tagjainak.

1. A Közlekedésmérnöki Szakkollégium beszámolója a 2018/19 tanévről

Előterjesztő: Vámos Levente

Varga István mielőtt megadja a szót a Szakkollégium elnökének elmondja, hogy a karok közül a miénk a legjobban működő szakkollégium. Vámos Levente beszámol a 2018/19-es tanév eseményeiről.

Varga István megkérdezi a tisztelt Kari Tanácsot, hogy van-e valakinek észrevétele, hozzáfűzni valója vagy kérdése. Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, megkéri a Kari Tanácsot, hogy szavazzon.

A szavazás eredménye a következő:

27	igen	100 %
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja a Közlekedésmérnöki Szakkollégium beszámolóját a 2018/2019 tanévről.

2. Javaslat BME Díszpolgára cím adományozására Lepsényi István részére

Előterjesztő: Dr. Mándoki Péter dékán helyett Dr. Varga István

Varga István elmondja, hogy Lepsényi István volt a Suzuki első igazgatója, volt gazdaságért felelős államtitkár és a Knorr Bremse vezérigazgatója is. Elkötelezett mérnökember ez látható a kiküldött anyagból is. Öregbíti a BME hírnevét.

Varga István megkérdezi a tisztelt Kari Tanácsot, hogy van-e valakinek észrevétele, hozzáfűzni valója vagy kérdése. Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, megkéri a Kari Tanácsot, hogy titkos szavazással szavazzon.

A szavazás eredménye a következő:

27	igen	100 %
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy BME Díszpolgára cím adományozására terjeszti fel Lepsényi Istvánt.

3. Javaslat a Kari Tanácsi bizottságok tagjainak aktualizálására

Előterjesztő: Dr. Mándoki Péter dékán helyett Dr. Varga István

Varga István elmondja, hogy az előterjesztés aktualizálására a kollégák nyugdíjazása miatt volt szükség és felolvassa a változásokat, valamint hozzáteszi, hogy felül fogják majd bírálni a Kari Tanácsi bizottságok fontosságát és életképességét.

Varga István megkérdezi a tisztelt Kari Tanácsot, hogy van-e valakinek észrevétele, hozzáfűzni valója vagy kérdése. Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, megkéri a Kari Tanácsot, hogy szavazzon.

A szavazás eredménye a következő:

27	igen	100 %
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Kari Tanács bizottságok tagjainak aktualizálásáról szóló előterjesztést.

4. Javaslat „Aviation Engineer” és „Aviation Specialist” szakirányú továbbképzési szakok önköltségének módosítására

Előterjesztő: Dr. Rohács Dániel tanszékvezető, egyetemi docens

Varga István megadja a szót Rohács Dánielnek a VRHT tanszékvezetőjének. Tanszékvezető úr elmondja, hogy a pilótaképzés költségei már nem voltak fenntarthatóak, amikor elindult a képzés még más volt a dollár árfolyam. A megváltozott piaci körülmények miatt volt szükség az önköltségi ár módosítására.

Dékánhelyettes Úr megkérdezi a tisztelt Kari Tanácsot, hogy van-e valakinek észrevétele, hozzáfűzni valója vagy kérdése. Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, megkéri a Kari Tanácsot, szavazzon.

A szavazás eredménye a következő:

27	igen	100 %
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a „Aviation Engineer” és „Aviation Specialist” szakirányú továbbképzési szakok önköltség összegének emelésére benyújtott módosítási javaslatát.

5. Javaslat új szakfelelős kijelölésére a Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzésen

Előterjesztő: Dr. Mándoki Péter dékán helyett Dr. Varga István

Varga István elmondja, hogy először Dr. Török Árpád lett volna a szakfelelős, de végül Zöldy Máté lett kijelölve szakfelelősnek. Varga István megkérdezi a tisztelt Kari Tanácsot, hogy van-e valakinek észrevétele, hozzáfűzni valója vagy kérdése. Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, megkéri a Kari Tanácsot, hogy titkos szavazással szavazzon.

A szavazás eredménye a következő:

25	igen	92,6 %
0	nem	0 %
2	tartózkodás	7,4 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja Dr. Zöldy Máté kijelölését a Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzés szakfelelősi feladatainak ellátására.

6. Egyéb

Előterjesztő: Dr. Mándoki Péter dékán helyett Dr. Varga István

Varga István elmondja, hogy most folynak a költségvetési egyeztetések kancellár úr társaságában és dékán úr is azért van távol. Megjegyzi, hogy kimagaslóan jó volt a tavalyi év 1,5 milliárd volt a kar saját bevétele, egyre több a pályázat, ez okot ad a bizakodásra.

Elmondja, hogy az oktatásra kell és szeretnénk is most nagyobb hangsúlyt fordítani. A statisztikák szerint a végzett BSc hallgatóink 30 %-a jön csak MSc-re továbbtanulni, a cél az 50-60 % lenne. Elkezdődött az oktatás felülvizsgálata, amiben a HK is nagy szerepet vállal magára.

Mivel egyéb kérdés, hozzászólás nem érkezik, Varga István lezárja az ülést.

Budapest, 2020.02.20.

Bónáné Mózer Krisztina
hivatalvezető