A projekt címe: Autonóm járműrendszerek kutatása a zalaegerszegi autonóm tesztpályához kapcsolódóan
Azonosítószám: EFOP-3.6.2-16-2017-00002

Pályázati felhívás

A **Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem** (BME) (1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.) ösztöndíj pályázatot hirdet a BME Térítési és Juttatási Szabályzat (TJSZ) 37. § alapján.

Előzmények: A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, a Pannon Egyetem, valamint a Széchenyi István Egyetem pályázatot nyert el „Autonóm járműrendszerek kutatása a zalaegerszegi autonóm tesztpályához kapcsolódóan)" címmel. Az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával megvalósuló **EFOP-3.6.2-16-2017-00002** projekt keretében.

A projekt keretében meghirdetett témakör: Jármű modellezés és modell validáció tesztpályai mérések alapján.

Célkitűzés: A BME részéről a pályázat meghatározó célkitűzése az autonóm járművek és elektromobilitással kapcsolatos kutatások végzése. Az elnyert pályázat lehetőséget ad arra, hogy a kutatásokban BSc és MSc hallgatók, valamint doktoranduszok is részt vehessenek, és a pályázat keretében ösztöndíjban részesüljenek.

A pályázás módja: Az ösztöndíjra egyénileg, a mellékelt adatlap (**1. számú melléklet**) kitöltésével és a pályázati munka leadásával lehet pályázni.

A pályázatokat 2020.05.12. kell e-mailen – aláírva, SZKENNELT ÉS szerkeszthető formában – benyújtani Dr. Bárdos Ádám tanársegédnek az adam.bardos@gjt.bme.hu és Tőkey Mária projektmenedzsernek a tokey.maria@mail.bme.hu címre. Az eredeti példányt vagy postai úton, vagy személyesen el kell juttatni Gaál Krisztina részére, **BME KJK J épület 5. emelet 505.** (titkárság) legkésőbb 2020.05.12-ig.

A pályázat keretében hiánypótlásra nincs mód, a benyújtott pályázat hiánytalanságáért a pályázó felelős.

Az ösztöndíj időtartama: egyösszegű

Az ösztöndíj összege: I.helyezett 150.000 Ft; II. helyezett 100.000 Ft; III. helyezett 50.000 Ft.

SZÉCHENYI 2020
Magyarország Kormánya
Európai Unió
Európai Szociális Alap
BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

A pályázók köre: BME-n alap, mester képzésben részvevő, aktív jogviszonnyal rendelkező hallgatók.

A pályázó feladata: A megadott témakörben pályázati munka elkészítése. Követelmények: járműmodell implementációja MATLAB/Simulink környezetben, mérési adatok feldolgozása, paraméter identifikációja és a járműmodell validációja. Az eredmények mind dokumentációs, mind pedig implementált (MATLAB/Simulink fájlok) formában be kell adni. Kérdés esetén Dr. Bárdos Ádám – adam.bardos@gjt.bme.hu tud további felvilágosítást adni.

Az értékelés menete: A benyújtott pályázati munkákat a BME KJK dékánja által kijelölt bíráló bizottság 2020. 05. 22-ig értékeli a beérkezett pályaművek szakmai színvonala alapján. A bíráló bizottság értékelése és javaslata alapján, a pályázaton nyertes hallgatók személyét, és az általuk elért helyezést a dékán állapítja meg a beérkezett pályázatok, és a rendelkezésre álló keret figyelembe vételével. Kizárólag a bizottság által meghatározott minimum követelményeket teljesítő munkák díjazhatók ösztöndíjjal. Az eredményről a pályázó a Közlekedési és Járműmérnöki Kar (KJK) honlapján kap értesítést 2020. 05. 29-ig.

A pályázati kiírás közzétételi helye: KJK honlap

Budapest, 2020. március 5.

Dr. Mándoki Péter
dékán

SZÉCHENYI 2020
MAGYARORSZÁG KORMÁNYA
Európai Unió
Európai Szociális Alap
BEFEKTETÉS A JÖVŐBE