



**Beszámoló a**  
**BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zrt.**  
**tevékenységéről a**  
**2016 - 2019 közötti időszakot tekintve**

Készítette: Kovács András

Budapest, 2020. április 2.



## 1. Vállalkozás adatai:

**Név:** BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Zártkörűen Működő Nonprofit Részvénytársaság (BME ITS Nonprofit Zrt.).

**Jogi forma:** Zártkörűen Működő Nonprofit Részvénytársaság

**Telephely:** 6000 Kecskemét, Homokszem utca 3-5.

**Székhely:** 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. I. emelet 71.

**További bérelt terület:** 1111 Budapest, Stoczek utca 4. J épület.

**Alaptőke:** 5 millió HUF

**Tulajdonosok:** BME alapítja meg, 100%-os tulajdonrészsel.

### Felügyelőbizottság tagjai:

Prof. Dr. Palkovics László (MTA rendes tagja) 2013 – 2014 között

Schváb Zoltán (közlekedésért felelős államtitkár) 2013 – 2017 között

Dr. Mosóczi László (közlekedésért felelős államtitkár) 2017 – 2018 között

Dr. Ruppert László (közlekedésért felelős államtitkár) 2013-tól

Jenőfi György (gazdasági ügyekért felelős államtitkár) 2014-től

Prof. Dr. Berta István (MTA köztestületi tag, D.Sc.) 2019-től

### Egyéb speciális szabályok:

- A Társaság alapításához szükséges pénzbeli hozzájárulást 100%-ban a KJK biztosította, maradványa terhére.
- A tulajdonos részéről a KJK dékánja került kijelölésre mint hivatalos kapcsolattartó.

A Társaság árbevételének 100%-a alapítás óta a versenypiacról származik, támogatásban nem részesül. A Társaság versenytársai hazai vagy multinacionális gazdasági társaságok, piaci szereplők.

„A társaság elsősorban minisztériumi, hivatali megbízások teljesítésére jött létre” - „Hasznosító vállalkozás alapítása a Közlekedés és Járműmérnöki Karon” című Szenátusi előterjesztés, 2013. április 29.

Tevékenysége az Egyetemhez tartozó képzési- és tudományterületen folytatott oktatási és tudományos szakértői tevékenységekkel összefüggő feladatokra, vasúti megfelelőségértékelési tevékenység végzésére, valamint az ezekhez a területekhez kapcsolható egyéb – igazgatási és rendszerszervezési és projektmanagement - tevékenységekre terjed ki.

## 2. Kijelölések, tanúsítványok:

A Társaság jelen pillanatban rendelkezik az alábbi kijelölésekkel, engedélyekkel:

### 1. **NoBo** kijelölési határozat:

Kibocsátó: Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály

Európai Bizottság bejelentett szervezeti nyilvántartási szám: NB 2637

A kijelölés műszaki érvényességi területe:

Transzeurópa nagysebességű vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatósága:

- 1.1 Infrastruktúra
- 1.2 Energia
- 1.3 Ellenőrzés, irányítás, jelzés
- 1.4 Gördülő állomány

Transzeurópa hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatósága:

- 2.1 Infrastruktúra
- 2.2 Energia
- 2.3 Ellenőrzés, irányítás, jelzés
- 2.4 Gördülő állomány

A tevékenység jellege: Megfelelőségértékelési tanúsítás.

A kijelölt megfelelőségértékelő szervezet működésében az MSZ EN ISO/IEC 17065 szabvány előírásai szerint jár el.

### 2. **DeBo** kijelölési határozat:

Kibocsátó: Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály

A kijelölés műszaki érvényességi területe:

- Infrastruktúra (országos közforgalmú és saját használatú vasutak)
- Vasúti pályák (helyi közforgalmú vasutak)
- Energiaellátás (országos közforgalmú és saját használatú vasutak)
- Villamos felsővezeték, energiaellátás, térvilágítás (helyi közforgalmú vasutak)
- Vasúti Járművek (országos közforgalmú és saját használatú vasutak)
- Vasúti Járművek (helyi közforgalmú vasutak)
- Forgalmi szolgálat és forgalomirányítás (országos közforgalmú és saját használatú vasutak)
- Forgalmi szolgálat és forgalomirányítás (helyi közforgalmú vasutak)
- Fogyatékkossággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőség (országos közforgalmú és saját használatú vasutak)
- Fogyatékkossággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőség (helyi közforgalmú vasutak)
- Ellenőrző-, irányító-, jelző- és biztosítóberendezések

A tevékenység jellege: A terméktanúsítás, továbbá a hozzá kapcsolódó ellenőrzés és vizsgálat az MSZ EN ISO/IEC 17020:2005, MSZ EN ISO 17021:2011, MSZ EN ISO/IEC 17065:2013 szabványokban foglalt működési kritériumok szerint.

### 3. Telephely Biztonsági Tanúsítvány

TBT szintje: TITKOS

A Társaságnál a cégjegyzésre jogosultak mindegyikén a TITKOS minősítési szintű adat felhasználásához szükséges nemzetbiztonsági ellenőrzést elvégezték, részükre a Belügyminisztérium Nemzetbiztonsági Felügyelet Személyi Biztonsági Tanúsítványt állított ki, amely TIKOS minősítési szintig nemzeti minősített adat felhasználásra jogosító felhasználói engedély.

### 4. MSZ EN ISO 9001:2015 Tanúsítvány

### 5. MSZ EN ISO 27001:2013 Tanúsítvány

## 3. Tevékenység ismertetése:

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (egyre erősödő együttműködésben a Villamosmérnöki és Informatikai, valamint az Építőmérnöki Karral) szakmai kompetenciái rendkívül széles területet fednek le – többek közt - a közlekedési és járműrendszerek kutatása, fejlesztése, tervezése valamint üzemeltetése terén. Ezek között szerepelnek a műszaki tanúsítói, ellenőri tevékenységek is. A Társaság 2013 végén alakult meg. a 2014-es és 2015-ös években elsősorban a megfelelőségértékelési üzletág kiépítésére és a megfelelőségértékelési kijelölések megszerzésére koncentrált. A kijelölési eljárás megindításához, valamint az eljárás során vizsgált minőségirányítási rendszer kialakításához szükséges forrásokat a Társaság maga teremtette meg a közlekedési kompetenciába tartozó projektek generálása, menedzselése, valamint közlekedési területet érintő szaktanácsadási megbízások megszerzésével. A műszaki és gazdasági szakmai területeken kutató-fejlesztő potenciált a sok éves szakmai tapasztalattal rendelkező egyetemi (első sorban kari) oktató és kutatógárda, illetve céges együttműködő partnerek biztosították. Saját, állandó kutatói bázist biztosít a Társaság számára a Kar kimagaslóan képzett személyi állománya, mind a műszaki fejlesztések, a menedzsment, a szervezetfejlesztés, és mind a műszaki jellegű piackutatás területén.

## Tevékenységek (különös tekintettel a közlekedési szakterületre)

1. Vasúti tanúsítás, megfelelőségértékelés
  - Az Európai Parlament és a Tanács 2008/57/EK irányelve (2008. június 17.) a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról;
  - Az Európai Parlament és a Tanács 2000/9/EK irányelve (2000. március 20.) a személyszállító kötélvontatású vasutakról;
  - 2009. évi CXXXIII. törvény a megfelelőségértékelő szervezetek tevékenységéről;
  - 315/2009. (XII. 28.) Korm. rendelet a megfelelőségértékelő szervezetek kijelöléséről, valamint a kijelölt szervezetek tevékenységének részletes szabályairól;
  - 60/2011. (XI. 25.) NFM rendelet a közlekedésért felelős miniszter szabályozási feladatkörébe tartozó forgalmazási követelmények tekintetében eljáró megfelelőségértékelő szervezetek kijelöléséről;alapján
2. Vasúti műszaki szakértés
3. Vasúti – iskolarendszeren kívüli, szakhatósági engedélyhez kötött – szakképzés (közreműködés)
4. Vasúti nemzetközi szakkonferenciák szervezése
5. Az államigazgatás részére nyilvántartási szakrendszerek kialakítása, minősítése, oktatása

### **Főbb munkák (a teljesség igénye nélkül):**

1. Vasúti tanúsítás, megfelelőségértékelés
  - a. M3 biztosítóberendezés és vonatvezérlő alrendszer megfelelőségértékelési feladatainak ellátása
  - b. M3 vasúti pálya, energiaellátás és PRM megfelelőségértékelési feladatainak ellátása
  - c. ENR részére szállított 1300 vasúti kocsi tanúsítása
  - d. STADLER Flirt3 jármű megfelelőségértékelése
  - e. STADLER KISS120 jármű megfelelőségértékelése
2. Vasúti műszaki szakértés
  - a. A Balázs Mór terv II. kötet, Közlekedésfejlesztési Beruházási Program és alátámasztó anyagainak elkészítése a lehetséges projektek költség-haszon elemzésével, valamint a szükséges egyeztetések elvégzése (BKV)
  - b. Kötőtpályás fejlesztési projektekhez kapcsolódó vizsgálati, és ellenőrzési feltételrendszer kialakítása (NFM, ITM)
3. Vasúti – iskolarendszeren kívüli, szakhatósági engedélyhez kötött – szakképzés (közreműködés)
  - a. Műhely részterületi vezető képzés, Vasúti Jármű Vizsgabiztos képzés
4. Vasúti nemzetközi szakkonferenciák szervezése
  - a. ERA WorkShopok, 2020-ban 8. alkalommal (ITM)
  - b. hEART2019 nemzetközi közlekedéstudományi konferencia (BME KJK)
  - c. VSDIA konferenciák szervezése (BME KJK VRHT)
5. Az államigazgatás részére nyilvántartási szakrendszerek kialakítása, minősítése, oktatása
  - a. Nemzeti Tengelysúly- és kapcsolódó ellenőrzéseket támogató hálózat kialakítása (NFM, ITM, BM)
  - b. Egységesített Napló- és Adattovábbítási nyilvántartásokat kezelő rendszer fejlesztése (IdomSoft, BM)
  - c. Jármű Szolgáltatási Platform kialakítása (NISZ, BM)
  - d. „Közigazgatási szakrendszerek egységes eléréséhez és interoperabilitásához központi alkalmazás szintű szolgáltatások biztosítása” című projekthez kapcsolódóan a Személyre szabott Ügyintézési Felület (SZÜF) kialakításával összefüggő alkalmazásfejlesztési és kapcsolódó igazgatásszervezési szolgáltatások nyújtása (NISZ, BM)
  - e. Új vasúti műszaki szabályozási rendszer kialakítása (ITM)

### **5. Pénzügyi, gazdasági adatok:**

1. Az elmúlt években a cég fő feladata a megfelelő tanúsítások megszerzésének befejezése, a megfelelő szakembergárda bővítése. A bevételek jelentős része szakértői és fejlesztési szolgáltatásokból származnak. Egyéb költségek között a vállalkozás működéséhez szükséges dologi költségekkel és a bérleti díjjal kalkuláltunk. A közvetített szolgáltatás a vállalkozási szerződéssel foglalkoztatott kollégák illetve a tanúsító szervezeté válás során szükségesé váló jelentős számú jogi és egyéb szakértő igénybevétele, továbbá a tanácsadási projektek alvállalkozóinak költségét tartalmazza

2. Az elkövetkezendő években folytatódik a vasúti megfelelőségértékelési kijelölés megtartása, majd 2020-ban az új, IV. vasúti csomag szerint ismételt megszerzése.



A szakmai tevékenységünket támogató eszköz vásárlásokat és irodai felújításokat az Egyetemi és Kari szervezeti egységek jelen és jövőbeni igényeivel összhangban végezzük, melynek eredménye lehet, hogy az oktatási tevékenység gördülékenyen és korszerűbb körülmények között tud megvalósulni.

adatok eFt-ban	2016	2017	2018	2019
<b>i. értékesítés nettó árbevétele</b>	170 527	403 702	738 611	1 145 000
<b>iv. anyagjellegű ráfordítások</b>	110 870	241 813	614 092	1 000 000
<b>v. személyi jellegű ráfordítások</b>	40 611	75 115	82 995	85 000
<b>vi. értékcsökkenési leírás</b>	8 301	13 721	22 493	22 500
<b>vii. egyéb ráfordítások</b>	2 349	5 512	9 276	9 500
<b>viii a. üzemi (üzleti) tevékenység eredménye</b>	9 088	68 000	9 757	28 000

1. sz. táblázat: A BME ITS Nonprofit Zrt. eredményei a 2016-2018 évekre. 2019-es adatok tájékoztató jellegű adatok!