

Dr. Rohács József

69 éves aktív egyetemi tanár. Született 1950 szeptember 2. Nős, felesége nyugdíjas gyógyszerkutató. Két fia van, építészmérnök és légiközlekedési mérnökök.

Végzettségek: okleveles repülőmérnöki (1975), kandidátusi (1987) (Kijevi Polgári Repülőmérnöki Egyetemen), Dr. univ. (1981), PhD (1995) és dr. habil (BME).

Munkahelyek: 1975 – 78 Pestvidéki Gépgyárban, vadászrepülőgépek sárkánytechnológusa, rendszerpróba mérnök, 1978 – től a BME munkatársa. Jelenleg egyetemi tanár a Vasúti Járművek Repülőgépek és Hajók Tanszéken. 1991 – 2012 közt vezette a Repülőgépek és Hajók Tanszékét és közben kétszer volt a kar tudományos dékánhelyettese 1991 – 1997 és 2005 – 2011 közt.

További fontosabb szakmai tevékenységei: kisvállalatok vezetése, jelenleg Rea-Tech Kft. 2006-tól, Pro Progresszió Alapítvány, fejlesztési igazgató (1998 – 2005), HM Elektrotechnikai, Logisztikai és Vagyonkezelő Rt., tanácsadó (2002 – 2006), JOHANNNEUM Grác aerodinamika tárgy óradadója (2003 – 2004), EASN - European Aeronautical Sciences Network igazgatótanács tagja, tudományos igazgatója 2010 – 2013).

Oktatási tevékenység: az egyetemi tevékenysége folyamán több, mint 40 tantárgyat oktatott, többségüket (mintegy 75 % -ukat angol nyelven is).

Pl. hőtán, áramlástan, mikroáramlástan, MEMS technológia alkalmazása, systems engineering, mérnöki matematika, mérnöki számítások, numerikus módszerek, numerikus optimalizálás, és szakmai tantárgyakat, mint aerodinamika, repülésmechanika, repüléselmélet, repülőgépek tervezésre, gyártása, repülőgépek üzemeltetése, statisztikus repülésdinamika és kontrol, stb. Külföldön (pl. a Münchener, Tokiói, Pekingi, Aacheni Delfti) egyetemeken, és (CIRA, ILOT, NLR, stb.) intézetekben is tartott előadásokat.

Oktatási tevékenység eredményei: részese volt egy sor tananyagfejlesztésnek, engedélyezettetésnek, melyek hozzájárultak a kar és a tanszéke oktatási színvonalának emeléséhez

pl. a repülőgépész képzés újra indításához BME KJK doktori programjainak a kialakításához és akkreditálásához, KJK BSc, MSc és a KJK szakmai továbbképzési programjainak kidolgozásához, a pilótaképzés elindításához, és pl. kidolgozta a magyar tengerészképzési rendszer nemzetközileg (IMO) elfogadott képzési minőségbiztosítási rendszerét.

Témavezetésével magyar angol, német és francianyelven is születtek TDK (34), BSc (31) és MSc (62) dolgozatok. Közreműködött 8 fő dr. univ fokozatszerzésében és témavezetője volt 2 kandidátusi disszertációjának és 10 PhD értekezésnek. Az általa irányított tanszéken 1991 – 2012 között összesen 22 tudományos értekezést védtek meg.

Szakmai – tudományos tevékenység: kutatási területei: rendszeranomáliák, repülőgépek nem hagyományos repülése, üzemeltetéselmélet, innovatív és diszruptív technológiák fejlesztése, repülésbiztonság, repülésvédelem.

Jelentős szakmai és tudományos közéleti tevékenységet folytat: aktív a hazai és nemzetközi konferenciák szervezésében, folyóiratok szerkesztő bizottságaiban.

Részvétel hazai és nemzetközi szervezetek munkájában: GTE Repülőgép Központi szakosztály titkára 1985 – 2002, elnöke (2002 – 2012), International Society for Harmony and Peace tiszteletbeli tagja, 1994 - től, a Magyar Innovációs Szövetség elnökségének a tagja, Felsőoktatási Tagozatának az elnöke (1996 – 2005). International Trustee Fund of the Tsyolkovsky Moscow State Aviation Technology University tagja, 1998-től, az EASN (European Aeronautics Sciences Network) tagja (2002 – től); az ACARE (Advisory Council for Aeronautics Research in Europe) EU - US értékelő bizottság tagja (2008 – 2010), az ACARE, AGAPE projekt repülésbiztonsági és repülésvédelmi szaktanácsadói bizottságainak a tagja

(2009 – 2010), az ACARE Monitorng Group tagja (2011 – 2013), az ACARE WG1 (Working Group 1) Social and Market Needs tagja (2011-2013), az ACARE OPTI Projektben a safety and security munkacsoportok vezetője) (2011-12), Műszaki Igazságügyi Szakértői Testület tagja, (2013-2018),

Részvétel konferenciák szervezésében: közreműködés a szervezőbizottság, a nemzetközi tanácsadó bizottság, a tudományos bizottságok tagjaként, a szervezőbizottság elnökeként egy sor hazai és nemzetközi konferencia szervezésében; többek közt. Magyar Repüléstudományi Napok (1980-tól), ICAS (International Council of Aeronautical Sciences (1980 – 2016), International Conferences on Unconventional Flights (1997 – 2001), ICNPAA - International Conference on Non-Linear Problems in Aviation and Aerospace (1998 - 2010), International Symposium on Safety Sciences Technology (ISSST), (1998 – 2010), European Inner Water Navigation Conference (1999 – 2007), Transform Means (2003 – tól), Veszélyhelyzet menedzsment technológia (2003 – 2005), ICRAT- International Conference on Research in Air Transportation (2004 – 2010), International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation TransNav (2019).

Nemzetközi és hazai folyóiratok szerkesztőbizottsági tagsága: pl. Periodica Polytechnika Transportation Engineering (1992 – 97), (2005 – 2011), Repüléstudományi Közlemények (1998 – 2008), Journal of Safety and Environment (2007 – 2010), International Review of Aerospace Engineering (2008-tól), Mathematics in Engineering Science and Aerospace (2009-től),

Kutatási projektek: a BME munkatársaként, más vállalkozások, hazai, vagy nemzetközi szervezetek, illetve egyéni meghívások alapján részvétel több, mint 220 megbízásos, szerződés, illetve pályázaton elnyert projektben; többségében témavezető, vagy munkapont vezetőként, valamint mintegy 50 műszaki, igazságügyi szakértés készítése. A projektek teljes finanszírozási összege meghaladja a 36 milliárd Ft-ot.

Fontosabb projektek: Már az 1980-as években is szerzett 6 millió Ft feletti értékű szerződéseket, pl. a MALÉV és az LRI által finanszírozott „légiközlekedés üzemanyag felhasználás csökkentése”, és „fedélzeti tanácsadó rendszer fejlesztése” (1982 – 89 közt), a BKV által megrendelt „Identifikációs módszerekre épülő műszaki üzemeltetési folyamat kialakítása”. Az 1990-es évekből ki lehet emelni a 27 millió Ft értékű „Közlekedési folyamatok oktatási és kutatási infrastruktúrájának fejlesztése” című FEFA-2009 projektet (1995 – 98), vagy az ezredvégi PHARE projekteket (pl. a PHARE DEMPCAE Distance Education Modular Programme for Computer Aided Engineering., vagy a kisrepülőgép fejlesztéssel foglalkozó HU9606-02-01-23 jelűt). A 2000-es évet a mintegy 100 millió Ft-ot érő repülésszimulátor projektekkal kezdték. Ezt, egy sor hazai és nemzetközi vállalat, a Müncheni Műszaki Egyetem, mellett az OMF is kiemelten (20 millió Ft., MU-00031/2000) támogatta. A későbbiekben a szakmai szerződéses munkák mellett (pl. a Corvus Racer 340 fejlesztésének a vezető konzultáns szerepének és a mintegy 40 fős tanácsadói csoport vezetésének a felvállalása, a török belügyi csapatok helikoptereinek infravörös sugárzásának a minősítő mérései) mellett, hangsúlyosan jelentek meg a hazai és főként külföldi pályázatok. Részt vett többek közt a kiemelt egyetemi TAMOP projekteken, GOV Corvus – BME kisrepülőgép biztonságával foglalkozó fejlesztésben, jelenleg is folyó diszruptív technológiák fejlesztésével foglalkozó EFOP projektben (ellátva annak szakmai vezetését), 4 (német, francia és két kínai) Tét projektben. A jelentős nemzetközi projekttevékenységet 28 projekt fémjelzi. Közöttük van pl. több, mint 40 millió EUR összköltségű, kisméretű gázturbinák fejlesztésével foglalkozó Esposa projekt, a témavezetésével megvalósult és a mágneses levitációt a repülőgépek fel- és leszállásának a támogatására felhasználó, 4 millió Eurót meghaladó GABRIEL projekt. Részt vett egy sor kisrepülőgép fejlesztéssel foglalkozó projektben (pl. EPATS, SAT-Rdmp, Pplane), és több a

SESAR (pl. Innovate) és a Clean Sky (Forrot, Forsat, Forjet) megaprojektekhez kapcsolódó projektben.

Szakirodalmi tevékenység:

Jelenleg az MTMT több, mint 300 publikációját tartja nyilván, közöttük 62 folyóiratcikket. Az ismert hivatkozások száma 400 fölötti. A szakmai publikációs tevékenysége bőven megfelel az MTA VI. Műszaki Tudományok Osztálya doktori fokozat követelményeinek.

(Megjegyzés az MTMT-ben erősen hiányos, a hivatkozások jegyzéke. pl. az MTMT-ben a Scopus függő / összes hivatkozások száma 18 / 25, míg a Scopusba belépve, ott a neve alatt jelenleg 80 hivatkozás van feltüntetve)